

BARANYA VÁRMEGYEI KORMÁNYHIVATAL

Iktatószám: BA/60/371-57/2023.

Ügyintéző: Festő Renáta

Telefon: 72/896-263

Tárgy: 66. sz. főút Pécs-Sásd szakasz 11,5 t
burkolaterősítése során tervezett engedély-
köteles közlekedési létesítmények építés
engedélyezése

H a t á r o z a t

Az építtető Építési és Közlekedési Minisztérium (1054 Budapest, Alkotmány u. 5.) meghatalmazása alapján eljáró TURA-Terv Mérnökiroda Kft. (1145 Budapest, Gyarmat u. 30.) a Baranya Vármegyei Kormányhivatal Közlekedési, Műszaki Engedélyezési, Mérésügyi és Fogyasztóvédelmi Főosztály Közlekedési és Útügyi Osztályára 2023. július 12-én – a 66. sz. főút Pécs-Sásd szakasz 11,5 t burkolaterősítése során tervezett engedélyköteles közlekedési létesítmények építés engedélyezése tárgyában – benyújtott E-1771/4-KI-1/2023. számú kérelme alapján a következő döntést hoztam:

A fenti tárgyban előterjesztett kérelmeknek, annak érdemi vizsgálatát követően

h e l y t a d o k ,

a 66. sz. főút Pécs-Sásd szakasz 11,5 t burkolaterősítése során tervezett engedélyköteles közlekedési létesítmények (ütemezett) építését a generál tervező Tura Terv Mérnökiroda Kft. által készített 1770. számú engedélyezési tervdokumentáció alapján

e n g e d é l y e z e m .

1. Építtető: Építési és Közlekedési Minisztérium
1054 Budapest, Alkotmány u. 5.

2. Az engedélyköteles közlekedési építmények és azok főbb műszaki jellemzői:

A 66. sz. Pécs-Kaposvár II. rendű főút beruházással érintett szakasza Magyarország dél-nyugat részén, Pécs, Mánfa, Komló, Magyarszék, Magyarhertelend, Liget, Bodolyabér, Oroszló, Felsőeger-szeg, Vázsnok és Sásd, települések közigazgatási területén található.

A hat tervezési szakaszra osztott (ütemezett) beruházás keretében a 66. sz. főút 0+000-29+230 km szelvények közötti (Pécs-Sásd) szakasza 11,5 tonnás burkolat megerősítést kap, mellyel egyidejűleg az érintett közúti csomópontok és műtárgyak, valamint csapadékvíz elvezető rendszerek átépítése, korszerűsítése mellett új helyi közútszakaszok (földutak), továbbá a közlekedés biztonságát elősegítő alábbi hatósági engedélyköteles közlekedési létesítmények kerülnek kialakításra.

I. tervezési szakasz:

- A 66. sz. főút 1+093,29 km szelvényben (Körös u.) lévő kijelölt gyalogos-átkelőhely – az érintett autóbusszöblök átépítését követően – áthelyezésre kerül a főút 1+072 km szelvényébe. A kereszteződésben jelzőlámpás forgalomirányítás létesül, ezért a Körös utcai mellékágon is gyalogos-átkelőhely kijelölése szükséges. A gyalogos-átkelőhely a főúton a 4,5 m, a mellékágon 3,0 szélességgel kerül kialakításra a 04.01.01. j. helyszínrajz szerint.
- A 66. sz. főút 1+365 km szelvénye környezetében (Perr V. u.) a kereszteződés előtt lévő jobb oldali autóbusszöblől áthelyezésével 3,0 m széles balra kanyarodó sáv kerül kiépítésre a 04.02.01. j. helyszínrajz szerint.
- A 66. sz. főút 1+900-2+000 km szelvényei között a főút kétoldali szélesítésével a Fehérhegyi csomópont É-i ágán 2,75 m széles balra kanyarodó sáv létesül a 04.03.01. j. helyszínrajz szerint.
A Pécs, 36295, 36297/4, 36297/5 és a 36298 hrsz.-ú ingatlanok megközelítését biztosítani kell!
- A 66. sz. főút 1+896,56-1+979,86 km szelvényei között a bal oldalon lévő járdaburkolat 2,70 m (változó) szélességben átépítésre kerül, Pécs, 37874, 37875 és a 37873 hrsz.-ú ingatlanok kapujának, kerítésének telekhatárra történő áthelyezésével a 04.03.01. j. helyszínrajz szerint.
- A 66. sz. főút 2+196,59-2+238,28 km szelvényei között a jobb oldalon lévő járdaburkolat 4,25 m szélességben átépítésre kerül a 04.03.01. j. helyszínrajz szerint.
A Pécs, 36327/1 és a 36323 hrsz.-ú ingatlanokon lévő intézmény megközelítését biztosítani kell!
- A 66. sz. főút 2+486,90 km szelvényben (Auróra u.) található kijelölt gyalogos-átkelőhely – a bal oldali autóbusszöblől átépítését követően – áthelyezésre kerül a 2+434 km szelvénybe, ahol jelzőlámpás forgalomirányítás létesül. Az áthelyezett gyalogos átkelőhely 4,5 m szélességgel kerül kialakításra a 04.04.01. j. helyszínrajz szerint.
A Pécs, 37790, 37791, 36354 és a 36353/1 hrsz.-ú ingatlanok megközelítését biztosítani kell!
- A 66. sz. főút 3+000 km szelvény környezetében (Ibolya u.) lévő kereszteződésben tervezett jelzőlámpás forgalomirányítás kialakításával egyidejűleg az Ibolya utcai mellékágon 3,00 m széles gyalogos átkelőhely kerül kijelölésre a 04.04.01. j. helyszínrajz szerint.
- A 66. sz. főút 3+453 km szelvény környezetében (Baltika u.) található kereszteződésben tervezett jelzőlámpás forgalomirányítás kialakításával egyidejűleg a Baltika utcai mellékágon 3,00 m széles gyalogos átkelőhely kerül kijelölésre a 04.05.01. j. helyszínrajz szerint.
- A 66. sz. főút 3+610 km szelvényében (Hősök tere dél) lévő útcsatlakozás meglévő déli lekerekítő íve és a vele aszfalt burkolatú járda átépítésre kerül a 04.05.01. j. helyszínrajz szerint.
- A 66. sz. főút 3+705 km szelvény környezetében (Hősök tere észak) található kereszteződésben tervezett jelzőlámpás forgalomirányítás kialakításával egyidejűleg a keleti mellékágon 3,00 m széles gyalogos átkelőhely kerül kijelölésre a 04.06.01. j. helyszínrajz szerint.
- Az FB40. j. út Pécs közigazgatási területén a 66. sz. főút 3+989,1 km szelvényéhez csatlakozva 64,72 m hosszon került átépítésre, mely során 25,0 - 25,0 m hosszon 6,0 m széles aszfalt burkolat, majd sárrázóként 3,0 m széles terméskő burkolat létesül a 04.06.01. j. helyszínrajz szerint.

- Az FJ43. j. út Pécs közigazgatási területén a 66. sz. főút 4+323,65 km szelvényéhez csatlakozva 69,46 m hosszon került átépítésre, mely során 25,0 - 25,0 m hosszon 6,0 m széles aszfalt burkolat, majd sárrázóként 3,0 m széles terméskő burkolat létesül a 04.07. j. helyszínrajz szerint.
- A 66. sz. főút 4+006,64-6+850 km szelvényei között az útterület megfelelő jobb, illetve baloldali szélesítésével új csapadékvíz elvezető rendszerek kerülnek kiépítésre.
- A 66. sz. főút 5+334 km szelvénye (István aknai út) környezetében az út kétoldali szélesítésével 3,25 m széles balra kanyarodó, ill. befogadó sáv épül a 04.09. j. helyszínrajz szerint.
A Pécs felé vezető ágon 5+260 km szelvény környezetében a külső burkolatszélrt egységes ívsugárral kell kialakítani!
Az István aknai útra tervezett útcsatlakozást legalább 6,0 m szélességben kell kiépíteni a meglévő zúzalékos felületig!
- A 66. sz. főút 5+595 km szelvénye (Melegmányi út) környezetében az út kétoldali szélesítésével 3,25 m széles balra kanyarodó, ill. befogadó sáv épül, továbbá a 6603. j. Árpádtető-Remeterét ök. út (Melegmányi út) csatlakozása a szükséges nyomvonal korrekcióval 72,04 m hosszon átépítésre kerül a 04.10. j. helyszínrajz szerint.
A 6603. j. ök. út torkolatában tervezett R=25 m sugarú elleníveknel a „Közutak tervezése (KTSZ)” ÚT 2-1.201:2008 számú Útügyi Műszaki Előírás 1.7.2.3.3. alpontja szerinti útpálya szélesítés kell alkalmazni!
- A 66. főút jobb oldalán az 5+933-6+076 km szelvények között 1,50 m széles, a bal oldalán az 5+993-6+037 km szelvények között 1,50 m széles aszfalt burkolatú járda épül és a 66. sz. főút 6+037 km szelvényében (Árpádtető) új jelzőlámpás forgalomszabályozású gyalogos-átkelőhely létesül 4,5 m szélességgel a 04.10. és a 04.11. j. helyszínrajzok szerint.
Az 5+981,31-6+090,29 km szelvény között (Pécs, Árpádtető) átépítésre kerülő autóbusszöblök utas peronjait az úttengellyel párhuzamosan kell kiépíteni!
- A 66. sz. főút 6+220 km szelvénye (Mecsextrem park) környezetében az út kétoldali szélesítésével 3,25 m széles balra kanyarodó, ill. befogadó sáv épül a Zuzmó utca kanyarodó forgalmának elősegítése céljából a 04.11. j. helyszínrajz szerint.
- Az FB93. j. út Mánfa község közigazgatási területén a 66. sz. főút 9+360 km szelvényéhez csatlakozva stabilizált mezőgazdasági útként 106,73 m hosszon, 3,00 m szélességben – a főúthoz történő csatlakozásnál 6,0 m széles szilárd burkolattal – kerül ki-, ill. átépítésre a 04.19. j. helyszínrajz szerint.
- Az FB94. j. út a fenti FB39. j. útból kiágazva stabilizált mezőgazdasági útként 43,29 m hosszon, 3,00 m szélességben a 04.19. j. helyszínrajz szerint kerül kiépítésre.
- A 66. sz. főút és a 6543. j. összekötő út kereszteződésében (Mánfa község belterületén) egy háromágú körforgalmú csomópont épül 04.19. j. helyszínrajz szerint. A kör geometriájú csomópont külső sugara 19,0 m, a középsziget sugara 12,0 m, melyből 1,5 m széles burkolt felületű járható gyűrű kerül kialakításra. A körpálya szélessége 7,0 m (a biztonsági sáv 0,25 m), az oldalesése 1,5-2,5 %-os. A csatlakozó ágaknál a belépési sugár 13,0 m, a kilépési sugár 17,0 m. A belépő ágak tervezett szélessége 4,5 m, a kilépő ágak tervezett szélessége 5,5 m. A körforgalom valamennyi ágán 3,0 m széles gyalogos-átkelőhely kerül kijelölésre. A csomópont É-i oldalán a Szilos köz és az 6543. j. ök. út között változó szélességű, a D-i oldalán 2,0 m széles aszfalt burkolatú

járdaszakaszok épülnek.

Pécs felől az autóbuszöböl bejáratí ágán a 9+547 km szelvényben tervezett támfal szakasz kezdete kizárólag a közúti oldalakadály távolágon kívül építhető ki!

Az I. szakaszon (a 0+000-9+692 km szelvények között) tervezett fenti közlekedési létesítmények kialakítását az Unitef83 Zrt. által készített 42551. számú engedélyezési tervdokumentáció (felelős tervező: Sáfár Dénes, tervezői engedély száma: KÉ-K/01-14802) tartalmazza. Az építmények helyszínrajzi kialakítását a 04.01.-04.19. jelű tervlapok, a magassági vonalvezetését a 05.01.-05.21. jelű tervlapok alapján kell megvalósítani. A keresztmetszeti és pályaszerkezeti kialakításokat a 07.01.-07.05. jelű tervlapok (kereszttszelvények), továbbá a 06.01-06.05. jelű tervlapok (mintakereszttszelvények) tartalmazzák.

II. tervezési szakasz:

- A 66. sz. főút 11+320-11+545, 12+350-12+460, 12+885-13+153, 13+500-13+720, 14+235-14+986 km szelvényei között az érintett útszakaszok magassági vonalvezetése – a teljes pályaszerkezet átépítésével – korrekcióra kerül.

A 66. sz. főút 10+230 km szelvény környezetében (Mánfa község belterületén) a bal oldalon lévő autóbuszöböl 04.01. j. helyszínrajz szerinti átépítése során:

- **Az utasperont a tervezett íves kialakítás helyett a teljes hosszon egyenes vonalban kell kiépíteni!**
- **Az utasperon forgalom felőli végén kiemelt szegélyt kell létesíteni, az akadálymentes kapcsolatot – a szükséges szilárd burkolatok kiépítésével – dél-nyugati irányba kell biztosítani!**
- A 66. sz. főút bal oldalán a 10+295-10+400 km szelvények között (Mánfa község belterületén) lévő parkoló terület 9,0 m szélességben leburkolásra kerül a 04.01. j. helyszínrajz szerint.

A 66. sz. főút 10+400 km szelvény környezetében (Mánfa község belterületén) a jobb oldalon lévő autóbuszöböl 04.01. j. helyszínrajz szerinti átépítése során a tervezett utasperon és a temető utcátlakozása között szilárd burkolatú járdakapcsolatot kell biztosítani!

- FJ106. j. út Mánfa község közigazgatási területén a 66. sz. főút 10+660 km szelvényéhez csatlakozva 64,41 m hosszon, 6,0 m szélességben aszfalt burkolattal, 1,25 m széles padkával kerül kiépítésre a 04.02. j. helyszínrajz szerint.
- UJ106. j. út a fenti út 0+018,72 km szelvényéből kiágazva stabilizált mezőgazdasági útként – a főút jobb oldalán azzal párhuzamosan – 98,14 m hosszon, 3,0 m szélességben kerül kiépítésre a 04.02. j. helyszínrajz szerint.
- A 66. sz. főút 10+885,21-11+047,03 km szelvényei között R=180 m helyszínrajzi ívkorrekció valósul meg az útterület szélesítésével a 04.02. j. helyszínrajz szerint.
- FB110. j. út Mánfa község közigazgatási területén a 66. sz. főút 11+012,36 km szelvényéhez csatlakozva 33,91 m hosszon – a főúthoz történő csatlakozásnál 6,0 m széles szilárd burkolattal – kerül kiépítésre a 04.02. j. helyszínrajz szerint.

- UB110. j. út a fenti út 0+023,90 km szelvényéből kiágazva stabilizált mezőgazdasági útként – a főút bal oldalán azzal párhuzamosan – 34,65 m hosszon, 3,0 m szélességben kerül kiépítésre a 04.02. j. helyszínrajz szerint.
 - FJ115. j. út Mánfa község közigazgatási területén a 66. sz. főút 11+459 km szelvényéhez csatlakozva 31,54 m hosszon – a főúthoz történő csatlakozásnál 6,0 m széles szilárd burkolattal – kerül kiépítésre a 04.02. j. helyszínrajz szerint.
 - UJ114. j. út a fenti szilárd burkolatú úthoz csatlakozva aszfalt burkolatú mezőgazdasági útként – a főút jobb oldalán azzal párhuzamosan – 336,39 m hosszon, 3,0 m szélességben kerül kiépítésre a 04.02. j. helyszínrajz szerint. A mezőgazdasági út 0+127,72-0+177,72 km szelvényei között 50,0 m hosszúságban mederátjáró épül.
 - UJ115. j. út az FJ115. j. szilárd burkolatú úthoz másik irányból csatlakozva aszfalt burkolatú mezőgazdasági útként – a főút jobb oldalán azzal párhuzamosan – 278,09 m hosszon, 3,0 m szélességben kerül kiépítésre a 04.02. és a 04.03. j. helyszínrajzok szerint.
 - A 66. sz. főút 11+700-11+915 km szelvényei között R=120 m helyszínrajzi ívkorrekció valósul meg az útterület szélesítésével és a 12+350-12+460 km szelvények között magassági vonalvezetés kerül korrigálásra a 04.03. j. helyszínrajz szerint.
 - UB123. j. út Mánfa község közigazgatási területén a 66. sz. főút 12+289 km szelvénye környezetében a BB123. j. szilárd burkolatú úthoz csatlakozva stabilizált mezőgazdasági útként – a főút bal oldalán azzal párhuzamosan – 262,89 m hosszon, 3,0 m szélességben kerül kiépítésre a 04.03. j. helyszínrajz szerint.
 - FB129. j. út Mánfa község közigazgatási területén a 66. sz. főút 12+892,75 km szelvényéhez csatlakozva stabilizált mezőgazdasági útként 53,0 m hosszon, 3,00 m szélességben – a főúthoz történő csatlakozásnál 6,0 m széles szilárd burkolattal – kerül kiépítésre a 04.04. j. helyszínrajz szerint.
 - A 66. sz. főút jobb oldalán a 13+943-13+998 km szelvények között a jobbra kanyarodásáv mellett 3,0 m széles autóbusszöböl épül a 04.05. j. helyszínrajz szerint. Az autóbusszöböl mellett kiemelt szegéllyel határolt aszfalt burkolatú 18,0 m hosszú, 1,5 m széles utasperon épül 2,5 %-os oldal-eséssel.
- A 14+000 km szelvény környezetében lévő autóbussz megállóhelyek gyalogos kapcsolatait – a 65183 j. Sikondai bekötőútig, ill. Karmelita kolostor (Magyarszék, 082/1 hrsz) útcsatlakozásáig – 2,5 m széles burkolatlan padka kiépítésével biztosítani kell!**
- A 66. sz. főút 14+161 km szelvénye (Karmelita kolostor) környezetében az út NY felé történő szélesítésével a Magyarszék, 082/1 hrsz.-ú út irányába 3,5 m széles jobbra kanyarodó sáv épül a 04.05. j. helyszínrajz szerint.
 - BJ142. j. út Komló város közigazgatási területén a 66. sz. főút 14+218,03 km szelvényéhez csatlakozva – a meglévő Tóparti út nyomvonal korrekciójával – 46,9 m hosszon, az útcsatlakozásban 6,0 m szélességben aszfalt burkolattal kerül kiépítésre a 04.05. j. helyszínrajz szerint.
 - UB142. j. út Magyarszék község közigazgatási területén a BB142. j. út szilárd burkolatú szakaszához csatlakozva stabilizált mezőgazdasági útként – a főút bal oldalán azzal párhuzamosan

- 316,94 m hosszón, 3,0 m szélességben kerül kiépítésre a 04.05. és a 04.06. j. helyszínrajzok szerint.
- FB152. j út Magyarszék község közigazgatási területén a 66. sz. főút 15+227,61 km szelvényéhez csatlakozva stabilizált mezőgazdasági útként 50,0 m hosszón, 3,0 m szélességben – a főúthoz történő csatlakozásnál 6,0 m széles szilárd burkolattal – kerül kiépítésre a 04.06. j. helyszínrajz szerint.
- FJ153. j. út Magyarszék község közigazgatási területén a 66. sz. főút 15+322,43 km szelvényéhez csatlakozva stabilizált mezőgazdasági útként 50,0 m hosszón, 3,00 m szélességben – a főúthoz történő csatlakozásnál 6,0 m széles szilárd burkolattal – kerül kiépítésre a 04.06. j. helyszínrajz szerint.
- A 66. sz. főút 15+314-15+399 km szelvényei között (Magyarszék) 3,0 m széles elválasztó szigettel településkapu és vízvezető árok épül a 04.06. j. helyszínrajz szerint.

A településkapu bejáratí ágán tervezett sávelhúzásoknál R=80 m-nél kisebb ívsugár nem alkalmazható!

Az II. szakaszon (a 9+692-15+410 km szelvények között) tervezett fenti közlekedési létesítmények kialakítását a VIA Futura Mérnöki Tanácsadó és Szolgáltató Kft. által készített 2205. számú engedélyezési tervdokumentáció (felelős tervező: Czeglédi Orsolya, tervezői engedély száma: KÉ-K/01-12791) tartalmazza. Az építmények helyszínrajzi kialakítását a 04.01.-04.06. jelű tervlapok, a magassági vonalvezetést a 05.01.-05.09. jelű tervlapok alapján kell megvalósítani. A keresztmetszeti és pályaszerkezeti kialakításokat a 07.01. jelű tervlap (kereszttszelvények), továbbá az 06.01.-06.03. jelű tervlapok (mintakereszttszelvények) tartalmazzák.

IV. tervezési szakasz

- A 66. sz. főút 19+575-22+845 km szelvényei között az érintett útszakaszok magassági vonalvezetése – a teljes pályaszerkezet átépítésével – korrekcióra kerül.
- FB187 j. út Magyarszék község közigazgatási területén a 0162/1 hrsz.-ú út folytatásként stabilizált mezőgazdasági útként 75,27m hosszón, 3,0 m szélességben kerül kiépítésre a 04.01. j. helyszínrajz szerint.
- FJ188 j. út Magyarszék község közigazgatási területén a 0165/5 hrsz.-ú folytatásként stabilizált mezőgazdasági útként 23,52 m hosszón, 3,0 m szélességben kerül kiépítésre a 04.01. j. helyszínrajz szerint.
- FJ192 j. út Magyarszék község közigazgatási területén a 66. sz. főút 19+269,89 km szelvényéhez csatlakozva stabilizált mezőgazdasági útként 50,0 m hosszón, 3,0 m szélességben – a főúthoz történő csatlakozásnál 6,0 m széles szilárd burkolattal – kerül kiépítésre a 04.01. j. helyszínrajz szerint.

A 66. sz. főút 19+300-19+950 km szelvényei között a bal oldalon lévő Magyarhertelend, 050 hrsz.-ú ingatlan megközelítését biztosítani kell (04.01, 04.02. helyszínrajz)!

- FB199. j. út Magyarhertelend község közigazgatási területén 66. sz. főút 20+411 km szelvénye környezetében az FB204. j. szilárd burkolatú útcsatlakozásból kiágazva stabilizált mezőgazdasági útként – a főúttal párhuzamosan – 1473,05 m hosszón, 3,0 m szélességben kerül kiépítésre a

04.02. és a 04.03. j. helyszínrajzok szerint.

FB199. j. út 0+100 km szelvény környezetében megfelelő visszatartási fokozatú biztonsági korlátot kell létesíteni, ahol a töltésmagassága a 3,0 m-t meghaladja!

- FB204. j. út Magyarhertelend község közigazgatási területén a 66. sz. főút 20+411,38 km szelvényéhez csatlakozva 40,00 m hosszon kerül kiépítésre a 04.02. j. helyszínrajz szerint.

A fenti útszakaszt (útcsatlakozást) a teljes hosszon 6,0 szélességben kell kiépíteni!

- FJ204. j. út Magyarhertelend és Liget községek közigazgatási területén a 66. sz. főút 20+411,38 km szelvényéhez csatlakozva stabilizált mezőgazdasági útként 80,62 m hosszon, 3,00 m szélességben – a főúthoz történő csatlakozásnál 6,0 m széles szilárd burkolattal – kerül kiépítésre a 04.02. j. helyszínrajz szerint.
- A 66. sz. főút 21+700 km szelvény környezetében R=2500 m helyszínrajzi ívkorrekció valósul meg a 04.04. helyszínrajz szerint.
- FJ216. j. út Bodolyabér és Oroszló községek közigazgatási területén a 66. sz. főút 22+093 km szelvénye környezetében az FJ220. j. úthoz csatlakozva stabilizált mezőgazdasági útként – a főúttal párhuzamosan – 987,87 m hosszon, 3,0 m szélességben kerül kiépítésre a 04.04. j. helyszínrajz szerint.

- FJ220. j. út Bodolyabér és Oroszló községek közigazgatási területén a 66. sz. főút 22+093,05 km szelvényéhez csatlakozva stabilizált mezőgazdasági útként 85,86 m hosszon – a főúthoz történő csatlakozásnál 6,0 m széles szilárd burkolattal – kerül kiépítésre a 04.04. j. helyszínrajz szerint.

A fenti útszakaszt a 66. sz. főút és az FJ216. j út között 6,0 szélességben kell kiépíteni!

- A 66. sz. főút 22+700 km szelvény környezetében R=400 m helyszínrajzi ívkorrekció valósul meg az útterület szélesítésével a 04.05. j. helyszínrajz szerint.

A IV. tervezési szakaszon (a 18+670-22+845 km szelvények között) tervezett fenti közlekedési létesítmények kialakítását a VIA Futura Mérnöki Tanácsadó és Szolgáltató Kft. által készített 2205. számú engedélyezési tervdokumentáció (felelős tervező: Czeglédi Orsolya, tervezői engedély száma: KÉ-K/01-12791) tartalmazza. Az építmények helyszínrajzi kialakítását a 04.01.-04.05. jelű tervlapok, a magassági vonalvezetést a 05.01.-05.09. jelű tervlapok alapján kell megvalósítani. A keresztmetszeti és pályaszerkezeti kialakításokat a 07.01.-07.08. jelű tervlapok (kereszt-szelvények), továbbá a 06.01. jelű tervlap (mintakereszt-szelvény) tartalmazza.

VI. tervezési szakasz

- A 66. sz. főút 24+200-25+640 és a 26+485-27+200 km szelvényei között az érintett útszakaszok magassági vonalvezetése – a teljes pályaszerkezet átépítésével – korrekcióra kerül.
- A 66. sz. főút 24+200-24+288 km szelvényei között (Oroszló) 3,0 m széles elválasztó szigettel településkapu és vízelvezető árok épül a 04.01. j. helyszínrajz szerint.
- FB250. j. út Oroszló község és Sásd város közigazgatási területén az Oroszló 026/9 hrsz.-ú úthoz csatlakozva stabilizált mezőgazdasági útként 463,19 m hosszon, 3,0 m szélességben a főúttal párhuzamosan kerül kiépítésre a 04.01. és a 04.02. j. helyszínrajzok szerint.
- FJ254. j. út Felsőegerszeg község közigazgatási területén a 66. sz. főút 25+470,41 km szelvényéhez csatlakozva stabilizált mezőgazdasági útként 50,0 m hosszon, 3,00 m szélességben – a főúthoz

történő csatlakozásnál 6,0 m széles szilárd burkolattal – kerül kiépítésre a 04.02. j. helyszínrajz szerint.

- **FJ255. j 50,58 m hosszú földútszakasz 04.02. j. helyszínrajz szerinti magánútként történő kiépítésétől el kell tekinteni!**
- FB258. j. út Sásd város közigazgatási területén az 1504/1 hrsz.-ú ingatlanon lévő magánúthoz csatlakozva, annak folytatásában stabilizált mezőgazdasági útként 227,36 m hosszon, 3,0 m szélességben a főúttal párhuzamosan kerül kiépítésre a 04.02. j. helyszínrajz szerint.
A fenti útszakasz kiépítéséhez be kell szerezni a tulajdonos Sásdi Agro Mezőgazdasági Zrt. hozzájárulását!
- A főút jobb oldalán a 25+944-26+066 és a főút bal oldalán a 26+352-26+474 km szelvények között tengelysúly-mérő öblök kerülnek kiépítésre a 04.02. és a 04.03. helyszínrajzok szerint.
A mérő öblök környezetében árnyékot adó nagy lombkoronát nevelő, környezettűrő, túlkoros, allergén pollent nem termelő lombos fa telepítése javasolt.
- A főút jobb oldalán 26+350-26+397 km szelvények között (Sásd, Téglagyár) 3,0 m széles autóbuszöböl épül a 04.02. j helyszínrajz szerint. Az autóbuszöböl mellett kiemelt szegéllyel határolt aszfalt burkolatú 15,0 m hosszú, 1,5 m széles utasperon épül 2,5 %-os oldaleséssel.
Az utasperon tervezett gyalogos kapcsolata az elépítésre kerülő útcsatlakozás irányába kell kialakítani!
- FB263. j. út Sásd közigazgatási területén a Baranya-csatorna fenntartási sávjához csatlakozva stabilizált mezőgazdasági útként – a főúttal párhuzamosan – 781,75 m hosszon, 3,0 m szélességben, 1,0 m széles padkával kerül kiépítésre a 04.02. és 04.03. j. helyszínrajzok szerint.
- A 65189. j. Varga bekötő út és a 66. sz. főút kereszteződése a 26+731,54 km szelvényben – az alárendelt ág szükséges nyomvonal korrekciójával – 100,0 m hosszon átépítésre kerül, mely során 9,5 m széles koronán, 7,0 m széles útburkolat és 1,25 m széles padka létesül a 04.03. j. helyszínrajz szerint.
- A 66. sz. főút 26+900 km szelvény környezetében R=180 m helyszínrajzi ívkorrekció valósul meg a 04.03. j. helyszínrajz szerint.
- A 66. sz. főút 26+989,6-27+081,6 km szelvényei között (Sásd) 3,0 m széles elválasztó szigettel településkapu épül a 04.03. j. helyszínrajz szerint.
- A VII. tervezési szakaszon a 66. sz. főút 29+230,9-29+319,7 km szelvényei között (Sásd) 3,0 m széles elválasztó szigettel településkapu épül a 04.04. j. helyszínrajz szerint.

A VI. tervezési szakaszon (a 24+200-27+150 km szelvények között) tervezett fenti közlekedési létesítmények kialakítását a VIA Futura Mérnöki Tanácsadó és Szolgáltató Kft. által készített 2205 számú engedélyezési tervdokumentáció (felelős tervező: Czeglédi Orsolya, tervezői engedély száma: KÉ-K/01-12791) tartalmazza. Az építmények helyszínrajzi kialakítását a 06.A1.04.01.-04.A1.04.04. jelű tervlapok, a magassági vonalvezetést a 06.A1.05.01.-06.A1.05.07. jelű tervlapok alapján kell megvalósítani. A keresztmetszeti és pályaszerkezeti kialakításokat a 06.A1.07.01.-06.A1.07.08. jelű tervlapok (kereszt-szelvények), továbbá a 06.A1.06.01. jelű tervlap (mintakereszt-szelvény) tartalmazzák.

Megfelelő visszatartási fokozatú biztonsági korlátot kell létesíteni azon útszakaszokon, ahol a tervezett út (mezőgazdasági út) töltésmagassága a 3,0 m-t meghaladja!

A beruházás során tervezett utak melletti ingatlanok meglévő útcsatlakozásait (telek-, ill. kapubejáróit) az út építésével egyidejűleg – legalább az útépités előtti műszaki színvonalnak megfelelően – kell (döntött vagy süllyesztett szegéllyel) kialakítani!

A tárgyi közlekedési létesítmények kivitelezésével összefüggésben elbontásra kerülő kerítések (sövények) és kapuk módosított ingatlanhatáron történő kiépítéséről (át- ill. újraterelítéséről) gondoskodni kell!

A kijelölt gyalogos-átkelőhelyeknél és a gyalogos átvezetésekénél a kiemelt szegélyt 0-2 cm-re le kell süllyeszteni!

A közlekedési létesítmény(ek) nyomvonalába eső faegyedek kizárólag a szükséges külön hatósági engedély(k) beszerzését követően vágathatók ki!

A tárgyi közlekedési létesítmények (út, műtárgy) építéséhez szükséges ideiglenes terelő utak létesítését a kivitelezés tervezett megkezdése előtt legalább tizenöt nappal a közlekedési hatóság részére – a jogszabályban előírt dokumentumok csatolásával – be kell jelenteni!

A kiviteli és organizációs tervdokumentáció készítése, a tervezett közlekedési létesítmények kivitelezése, valamint a beruházással érintett területek helyreállítása során a Magyar Közút Nonprofit Zrt. BAR-852/2/2023. és a BAR-852/11/2023. számú, a BÍOKOM Nonprofit Kft. BK-12-5-6-284/K-2/2023. számú közútkezelői hozzájárulásában, valamint az érintett Önkormányzatok közútkezelői hozzájárulásaiban foglaltakat be kell tartani!

A közösségi közlekedési szolgáltató VOLÁNBUSZ Zrt. 11032-002/2023-V. számú és a BÍOKOM Nonprofit Kft. BK-12-1-25-83/B-1/2023. számú üzemeltetői nyilatkozatában előírt feltételeket a kiviteli tervdokumentáció készítése és a tervezett közlekedési létesítmények építése során figyelembe kell venni!

Műtárgyak:

I. tervezési szakasz támfal építés

- A 66. sz. főút 5+815,04-5+879,99 km szelvényei között Pécs város közigazgatási területén 64,03 m hosszú támfal kerül kiépítésre az Unitef83Zrt. által készített 42551. tervszámú „T5 támfal általános terve” alapján. A négy dilatációs egységből álló T5. j. támfal monolit vasbeton fejgerendával összefogott 0,4 m átmérőjű, 3,0 m hosszú cölöpökből kerül kialakításra. A cölöpök közti hézagokat 10 cm vastag hálós vasalással erősített lövellt beton falazat tölti ki.
- A 66. sz. főút 9+546,26-9+580,46 km szelvényei között Mánfa község közigazgatási területén 42,40 m hosszú támfal kerül kiépítésre az Unitef83Zrt. által készített 42551. tervszámú „T5 támfal általános terve” alapján. A három dilatációs egységből álló T9. j. támfal monolit vasbeton fejgerendával összefogott 0,4 m átmérőjű, 3,0 m hosszú cölöpökből kerül kialakításra. A cölöpök közti hézagokat 10 cm vastag hálós vasalással erősített lövellt beton falazat tölti ki. A támfalon 1,0 m magas acél védőkorlát kerül kiépítésre.

A 9+546 km szelvényben a tervezett támfal 0,60 m magas kezdő elemét a közúti oldalakadály távolságán kívül kell kiépíteni!

I. tervezési szakasz híd bontása, építése

- A 66. sz. főút 8+709,44 km szelvényében lévő 2,8 m szabad nyílású részben monolit vasbeton kerethíd, illetve részben kő/tégla boltozatú híd az Unitef83 Zrt. által készített 42551. számú 02.01. j. „Meglévő állapot és elvi bontási-építési terve” alapján kerül elbontásra.
- A B087. j. híd a főút 8+709,44 km szelvényében a Mánfa község előtti időszakos vízfolyás felett 57,50°-os keresztezési szöggel épül. A vasbeton kerethíd szabad nyílása 2,60 m, melyen a főút 13,95 m szélességgel kerül átvezetésre az Unitef83 Zrt. által készített 42551. számú 02.02. j. „Tervezési állapot terve” szerint. (A Magyar Közút Nonprofit Zrt. nyilvántartása szerint a híd törzsszáma: 2120)

II. tervezési szakasz híd bontása, építése

- A 66. sz. főút 10+290 km szelvényében lévő 12,9 m szabad nyílású monolit vasbeton híd az Unitef83 Zrt. által készített 42551. számú B1. 02.01. j. „Meglévő állapot és elvi bontási-építési fázisok terve” alapján kerül elbontásra.
- A B102. j. híd az 66. sz. főút 10+290 km szelvényében a Baranya-csatorna felett – annak a 0+032 cskm szelvényében – kerül kiépítésre 79,402°-os keresztezési szöggel. A híd szabad nyílása 11,7 m, a felszerkezet szélessége 12,13 m, a főút burkolat szélessége 9,63 m. A műtárgyon H2 visszatartási fokozatú biztonsági korlátok létesülnek az Unitef83 Zrt. által készített 42551. számú B1. 02.02. j. „Tervezett állapot terve” szerint. (A Magyar Közút Nonprofit Zrt. nyilvántartása szerint a híd törzsszáma: 2121)

A műtárgyon tervezett 1 m magas pálca korlát helyett 1,4 m magas gyalogos biztonsági korlátot kell létesíteni!

- A 66. sz. főút 11+310 km szelvényében lévő 3,0 m szabad nyílású híd az Unitef83 Zrt. által készített 42551. számú B2. 02.01. j. „Meglévő állapot, bontási terve” alapján kerül elbontásra.
- A B113. j. vasbeton kerethíd az 66. sz. főút 11+310 km szelvényében – a Mánfa község utáni az Uzsgödöri-árok korrekciója felett – kerül kiépítésre 90,00°-os keresztezési szöggel. A híd szabad nyílása 3,1 m, a felszerkezet szélessége 11,13 m, a főút burkolat szélessége 10,13 m. A műtárgyon H2 visszatartási fokozatú biztonsági korlátok létesülnek az Unitef83 Zrt. által készített 42551. számú B2. 02.02. j. „Tervezett állapot terve” szerint. (A Magyar Közút Nonprofit Zrt. nyilvántartása szerint a híd törzsszáma: 2122)
- A 66. sz. főút 13+106 km szelvényében lévő 3,0 m szabad nyílású híd az Unitef83 Zrt. által készített 42551. számú B3. 02.01. j. „Meglévő állapot, bontási terve” alapján kerül elbontásra.
- A B131. j. vasbeton kerethíd az 66. sz. főút 13+106 km szelvényében a Komló - Sikondai 1. időszakos vízfolyás felett kerül kiépítésre 90,00°-os keresztezési szöggel. A híd szabad nyílása 3,1 m, a felszerkezet szélessége 11,13 m, a főút burkolat szélessége 10,13 m. A műtárgyon H2 visszatartási fokozatú korlátok létesülnek az Unitef83 Zrt. által készített 42551. számú B3. 02.02.

- j. „Tervezett állapot terve” szerint. (A Magyar Közút Nonprofit Zrt. nyilvántartása szerint a híd törzsszáma: 2123)
- A 66. sz. főút 13+440 km szelvényében lévő 3,0 m szabad nyílású híd az Unitef83 Zrt. által készített 42551. számú B4. 02.01. j. „Meglévő állapot, bontási terve” alapján kerül elbontásra.
 - A B134. j. vasbeton kerethíd az 66. sz. főút 13+404 km szelvényében a Komló - Sikondai 2. időszakos vízfolyás felett kerül kiépítésre 90,00°-os keresztezési szöggel. A híd szabad nyílása 4,1 m, a felszerkezet szélessége 11,13 m, a főút burkolat szélessége 10,13 m. A műtárgyon H2 visszatartási fokozatú korlátok létesülnek az Unitef83 Zrt. által készített 42551. számú B4. 02.02. j. „Tervezett állapot terve” szerint. (A Magyar Közút Nonprofit Zrt. nyilvántartása szerint a híd törzsszáma: 2124)
 - A 66. sz. főút 14+174 km szelvényében lévő 4,01 m szabad nyílású híd az Unitef83 Zrt. által készített 42551. számú B5. 02.01. j. „Meglévő állapot, bontási terve” alapján kerül elbontásra.
 - A B141. j. vasbeton kerethíd az 66. sz. főút 14+174 km szelvényében a Sikonda patak felett kerül kiépítésre 90,00°-os keresztezési szöggel. A híd szabad nyílása 4,1 m, a felszerkezet szélessége 13,15 m, a főút burkolat szélessége 12,15 m. A műtárgyon H2 visszatartási fokozatú korlátok létesülnek az Unitef83 Zrt. által készített 42551. számú B5. 02.02. j. „Tervezett állapot terve” szerint. (A Magyar Közút Nonprofit Zrt. nyilvántartása szerint a híd törzsszáma: 2125)

III. tervezési szakasz híd bontása

- A 66 sz. főút 16+173 km szelvényében, a Magyarszéki 1. időszakos vízfolyás felett lévő 2,2 m szabad nyílású kéttámaszú B161. j. monolit vasbeton híd az Unitef83 Zrt. által készített 42551. számú B1. 02.01. j. terve alapján kerül elbontásra. A vizek akadálytalan lefolyásának biztosítása érdekében az elbontott híd helyén átereszt létesül. (A Magyar Közút Nonprofit Zrt. nyilvántartása szerint a híd törzsszáma: 2129)
- A 66 sz. főút 16+309 km szelvényében a Magyarszéki 2. időszakos vízfolyás felett lévő 2,2 m szabad nyílású kéttámaszú B163. j. monolit vasbeton híd az Unitef83 Zrt. által készített 42551. számú B2.02.01. j. terve alapján kerül elbontásra. A vizek akadálytalan lefolyásának biztosítása érdekében az elbontott híd helyén átereszt létesül. (A Magyar Közút Nonprofit Zrt. nyilvántartása szerint a híd törzsszáma: 2130)

VI. tervezési szakasz híd bontása, építése

- A 66. sz. főút 27+119 km szelvényében lévő 13,12 m szabad nyílású három főtartós, egynyílású monolit vasbeton híd az Unitef83 Zrt. által készített 42551. számú terve alapján kerül elbontásra.
- A B271. j. híd az 66. sz. főút 27+119 km szelvényében a Baranya-csatorna felett a 13+440 cskm szelvényben kerül kiépítésre 70,00°-os keresztezési szöggel. A híd szabad nyílása 21,83 m, a felszerkezet szélessége 11,13 m, a főút burkolat szélessége 10,13 m. A műtárgyon H2 visszatartási fokozatú korlátok létesülnek az Unitef83 Zrt. által készített 42551. számú B1. 02.02. j. „Tervezett állapot terve” szerint. (A Magyar Közút Nonprofit Zrt. nyilvántartása szerint a híd törzsszáma: 2134)

A fenti műtárgy építése során a Dél-dunántúli Vízügyi Igazgatóság 007089-0163/2023. számú üzemeltetői-vagyonkezelői/tulajdonosi hozzájárulásában foglaltakat be kell tartani!

A 66. sz. főút 11,5 t. burkolat megerősítése során érintett hidak bontása, ill. építése során a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Baranya Vármegyei Igazgatósága BAR-852/2/2023. számú közútkezelői hozzájárulásában foglaltakat be kell tartani!

Felhívom az építető figyelmét, hogy:

- A 4,0 m szabad nyílást meghaladó hidak építését az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet szerint csak a jelen engedélyben foglaltak alapján készített és hatóságom által jóváhagyott kiviteli tervek birtokában, a szükséges közműkiváltások elvégzése és az út kezelőjével egyeztetett és jóváhagyott forgalomterelési tervben foglaltak megvalósítása után lehet megkezdeni.
- A kiviteli terv jóváhagyás iránti kérelemhez csatolni kell a részletes kiviteli tervdokumentációt, részletes erőtaní számítás, részletes geotechnikai szakvéleményt, valamint a kiviteli tervre vonatkozó hídkezelői és keresztezett akadály kezelői nyilatkozatokat, valamint az e-közmű azonosító számot.
- A kiviteli terveket a hatályos e-UT 07.01.11-15 számú Útügyi Műszaki Előírásokban és a kiviteli tervek készítésekor érvényben lévő egyéb útügyi műszaki előírásokban, szabványokban foglaltaknak megfelelően kell elkészíteni. A kiviteli tervdokumentációt az e-UT 07.01.11:2011 számú Útügyi Műszaki Előírás 2.2.5. pontja szerinti részletességgel kell kidolgozni.
- A kiviteli tervek készítésénél és a kivitelezés során be kell tartani jelen építési engedély hidakra vonatkozó előírásait, valamint a szakhatósági és kezelői hozzájárulásokban, nyilatkozatokban foglaltakat.
- A részletes erőtaní számítás az e-UT 07.01.12:2011 számú Útügyi Műszaki Előírásban foglaltak szerint kell benyújtani. A gépi számítás megfelelő részletességgel kell dokumentálni. Az összefoglaló záradékot (a szerkezet megfelelősége építési és használati terhekre teherbírási, állékonysági, repedéskorlátozási és alakváltozási szempontból) csatolni kell.
- A kivitelezés számára minden egyéb fontos információt fel kell tüntetni a terveken, illetve a műszaki leírásban is.
- Rendelkezni kell arról, hogy a munkagödörből kikerülő anyag visszatöltésre, töltésepítésre felhasználható-e, valamint szerepeltetni kell a süllyedésmérési előírásokat.
- A beépített építési termékek műszaki jellemzőinek és megfelelőség igazolásának együttesen meg kell felelnie az építési termékek forgalmazására vonatkozó harmonizált feltételek megállapításáról és a 89/106/EGK tanácsi irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló Európai Parlament és a Tanács 305/2011/EU (2011. március 9.) rendelet, valamint az építési termék építménybe történő betervezésének és beépítésének, ennek során a teljesítmény igazolásának részletes szabályairól szóló 275/2013. (VII. 16.) Korm. rendelet előírásainak.
- Az egyes szerkezeti elemek betonminőségét az e-UT 07.01.14:2011 számú Útügyi Műszaki Előírásban foglaltak szerint kell megtervezni.

- A kiviteli tervekhez csatolni kell a műtárgy védőföldelési- és villámvédelmi tervét az e-UT 07.01.11:2011 számú Útügyi Műszaki Előírás 4.9.2. pontja betartásával.

Rekultiváció:

A 66. sz. főút 4+788-4+819 km szelvények közötti 31,0 m hosszú támfal, ill. az érintett utak és vízelvezető létesítmények használaton kívüli szakaszait az 1.RE, 2.RE. és a 6. RE. Rekultivációs terv szerint kell elbontani és tervezett funkciójának megfelelően kialakítani.

3. Csapadékvíz-elvezetés:

A tárgyi közlekedési létesítmények burkolatán összegyűlt csapadékvizek az I. tervezési szakaszon az Unitef83 Műszaki Tervező és Fejlesztő Zrt. (felelős tervező: Kurucz Katalin, tervezői engedély száma: VZ-TEL/VZ-TER/VZ-VG-13-2923) által készített 42551. tervszámú, a II., IV. és a VI. tervezési szakaszon a VIA Futura Mérnöki Tanácsadó és Szolgáltató Kft. (felelős tervező: Breuer András, tervezői engedély száma: VZ-TEL-01-8448) által készített 2205. tervszámú „Vízépítési” szakági terv szerinti csapadékvíz-elvezető árkokba, ill. a meglévő, felújításra kerülő csapadékvíz-elvezető rendszerekben kerülnek bevezetésre.

Pécs Megyei Jogú Város közigazgatási területén a tervezett csapadékvíz-elvezető rendszerek bekötése során a BIOKOM Nonprofit Kft. BK-12-5-6-284/K-1/2023. számú csapadékvíz kezelői hozzájárulásában foglaltakat be kell tartani!

A Pécs, 44030 hrsz.-ú magánút K-i oldalán lévő csapadékvíz elvezető árkot be kell kötni a főút új csapadékvíz-elvezető árkába!

Az egyéb érintett állandó és időszakos vízfolyások, csapadék-vízelvezető rendszerek terv szerinti ki- ill. átépítése során az illetékes kezelő, üzemeltető hozzájárulásában foglaltakat be kell tartani!

4. Forgalomtechnika, közvilágítás:

Az engedélyköteles közlekedési létesítmények végleges forgalmi rendjét

- az I. tervezési szakaszon a 04.01. – 04.19. j.
- a II. tervezési szakaszon a 04.01. – 04.06. j.
- a IV. tervezési szakaszon a 04.01. – 04.05. j.
- a VI. tervezési szakaszon a 04.01. – 04.04. j.

vonatkozó forgalomtechnikai helyszínrajzai szerint kell kialakítani a lenti vonatkozó előírások figyelembe vételével.

A BAR-852/2/2023. és a BAR-852/11/2023. sz. közútkezelői hozzájárulásban foglaltaknak megfelelően a kiviteli terv készítését megelőzően:

- az indokolt sebességhatárolások elrendelése,
- a szilárd burkolatú sárrázóval kiépítendő földútcsatlakozások forgalmi rendjének (elsőbbiség-szabályozás, veszély, ill. főútvonal jelzésének) egységesítése és
- a biztonsági korlátok elhelyezése

tekintetében – az illetékes közútkezelő és az engedélyező hatóság – bevonásával egyeztetést kell lefolytatni!

I. tervezési szakasz

1+072 km sz. Pécs, Körös utca (I/04.02.):

- **A megszüntetett (áthelyezett) kijelölt gyalogos átkelőhely keleti felálló-helyénél (a lépcsővel szemben a kiemelt szegély mellett) gyalogos korlátot kell létesíteni!**
- **A megszüntetett kijelölt gyalogos-átkelőhely felálló-helyein a süllyesztett szegélyt meg kell szüntetni.**
- **A Körös utcai kereszteződés előtt a Kötelező haladási irány egyenesen jelzőtáblát ki kell helyezni!**
- **A Körös utcai kereszteződés előtt 50-100 m-re minden csomóponti ágon az Egyéb veszély és a Forgalmi rend változás jelzőtáblákat ki kell helyezni!**
- **A Körös u. keleti végén az Egyirányú forgalmú út jelzőtáblát ki kell helyezni!**
- **A Körös utcai gyalogos-átkelőhely előtt nyugat felől a Kijelölt gyalogos-átkelőhely jelzőtáblát is ki kell helyezni!**

1+385 km sz. Pécs, Perr Viktor utca (I/04.02.):

- **A csomópont déli ágán a kijelölt gyalogos-átkelőhely, ill. a „pozíció” vonal előtt záróvonal útburkolati jelet kell létesíteni!**
- **A Perr Viktor utcai ágon tervezett megállás helyét jelző vonal útburkolati jelet szaggatott kivitelben kell felfesteni!**
- **A fenti „pozíció” vonal létesítése esetén a záróvonal előtt 30 m terelővonalat kell létesíteni!**

1+900 km sz. Pécs, Fehérhegyi csomópont (I/04.03.):

- **A Szabolcsi út jelzőlámpával irányított csomóponti ágán is ki kell helyezni a Kijelölt gyalogos-átkelőhely jelzőtáblát!**
- **A balra kanyarodó irányokban a csomópont területén a terelővonal útburkolati jel felfestésétől el kell tekinteni!**
- **A csomópontban az úttest kijáratí szélé útburkolati jelet is fel kell festeni!**

2+434 km sz. Pécs, Auróra utca (I/04.04.):

- **A nyugati oldali Autóbusz megállóhely jelzőtábla a Tolnai József u. csatlakozásától 15 m-re (konzolosan) helyezhető ki!**
- **A megszüntetett kijelölt gyalogos-átkelőhely felálló-helyein a süllyesztett szegélyt meg kell szüntetni.**
- **A 2+434 km sz-be áthelyezésre kerülő kijelölt gyalogos-átkelőhely előtt 50-100 m-re mindkét irányból az Egyéb veszély és a Forgalmi rend változás jelzőtáblákat ki kell helyezni!**

3+000 km sz. Pécs, Ibolya utca (I/04.04.):

- **A jelzőlámpás csomópont előtt mindkét irányból a Besorolás rendje jelzőtáblákat ki kell helyezni!**
- **Az Ibolya utcában tervezett útszélesítést úgy kell kialakítani, hogy a kijelölt gyalogos-átkelőhely felálló-helyei (3,0x1,0 m) teljes területének észlelhetősége – a benyújtott láthatósági vizsgálati dokumentációnak megfelelően – az alárendelt irányból biztosított legyen!**
- **Az Ibolya utcában is ki kell helyezni a Kijelölt gyalogos-átkelőhely jelzőtáblát!**
- **Az Ibolya utcában a tervezett kijelölt gyalogos-átkelőhely előtt 50-100 m-re az Egyéb veszély és a Forgalmi rend változás jelzőtáblákat ki kell helyezni!**

3+465 km sz. Pécs, Batika utca (I/04.05.):

- **A jelzőlámpás csomópont előtt mindkét irányból a Besorolás rendje jelzőtáblákat ki kell helyezni!**
- **A Batika utcában tervezett kijelölt gyalogos-átkelőhely felálló-helyei (3,0x1,0 m) teljes területének észlelhetőségét – a benyújtott láthatósági vizsgálati dokumentációnak megfelelően a telefonfülke áthelyezésével, ill. a növényzet visszametszésével – biztosítani kell!**
- **A Batika utcában is ki kell helyezni a Kijelölt gyalogos-átkelőhely jelzőtáblát!**
- **A fenti kijelölt gyalogos-átkelőhely előtt 50-100 m-re az Egyéb veszély és a Forgalmi rend változás jelzőtáblákat ki kell helyezni!**
- **A Batika utcában a tervezett kijelölt gyalogos-átkelőhely északi felálló-helye és a meglévő burkolt árok határán 1,0 m magas gyalogos korlátot kell létesíteni.**

3+715 km sz. Pécs, Hősök tere (I/04.06.):

- **A Hősök terei mellékágon tervezett kijelölt gyalogos-átkelőhely felálló-helyei (3,0x1,0 m) teljes területének észlelhetőségét – a benyújtott láthatósági vizsgálati dokumentációnak megfelelően – biztosítani kell!**
- **Amennyiben a Hősök terei mellékágon tervezett kijelölt gyalogos-átkelőhely nyomvonala keresztezi a meglévő víznyelőket, úgy azok áthelyezéséről gondoskodni kell!**
- **A Hősök terei mellékágon is ki kell helyezni a Kijelölt gyalogos-átkelőhely jelzőtáblát!**
- **A Hősök terei mellékágon a tervezett kijelölt gyalogos-átkelőhely előtt 50-100 m-re az Egyéb veszély és a Forgalmi rend változás jelzőtáblákat ki kell helyezni!**

5+334 km sz. Pécs, Isvtán aknai út (I/04.09.):

- **A tervezett kötelező megállás helyét jelző vonal útburkolati jelet tört kivitelben kell felfesteni!**

5+595 km sz. Pécs, 6603. j. ök. (Melegmányi) út (I/04.10.):

- **A csp. északi 66. sz. főúti ágán 3 db besorolás rendjét jelző (egyenestől jobbra nyíló) útburkolati jelet kell felfesteni!**
- **A 6603. j. ök. úton az Állj, elsőbbségadás kötelező, 100 m előjelző táblát ki kell helyezni!**

5+785 km sz. Pécs, Árpádtető útcsatlakozás (I/04.10.):

- **A magánút csatlakozásában az Állj, elsőbbségadás kötelező jelzőtáblát ki kell helyezni!**

6+040 km sz. Pécs, Árpádtető gyalogos-átkelőhely (I/04.10.):

- **A tervezett gyalogos-átkelőhely előtt 150-250 m-re mindkét irányból az Egyéb veszély és a Forgalmi rend változás jelzőtáblákat ki kell helyezni!**

6+220 km sz. Mecsextrem csomópont (I/04.11.):

- **A csomópont közepén tervezett Forgalomtól elzárt terület útburkolati jel felfestésétől el kell tekinteni!**
- **Mánfa felől a Besorolás rendje jelzőtáblát ki kell helyezni!**
- **Mánfa irányába a Kapaszkodósáv vége jelzőtáblát a meghosszabbított kapaszkodósáv vége előtt a 6+370 km sz. környezetébe kell áthelyezni!**

9+359 km sz. Mánfa, FB93 j. földút csatlakozás (I/04.19.):

- **A földút csatlakozás előtt Pécs felől tervezett Kötelező haladási irány egyenesen jelzőtábla helyett a Balra kanyarodni tilos jelzőtáblát kell kihelyezni!**

9+600 km sz. Mánfa, K1 j. körforgalmú csomópont (I/04.19.):

- **A csomópont északi oldalán tervezett biztonsági (acél szalag) korlátot a járda külső, töltés felőli oldalán kell elhelyezni 1,2 m magas kiegészítő felső csőtag kialakításával, mellyel egyidejűleg az érintett gyalogos járda szakaszt elegendő 2,0 szélességben kiépíteni!**
- **Pécs felől a kis sugarú ívben tervezett Körforgalom veszélyt jelző táblát a menetirány szerinti bal oldalon is meg kell ismételni!**
- **A Pécs felé vezető kijáratú ágon tervezett autóbuszöbölben az Autóbusz megállóhely jelzőtáblát az útburkolati jel kezdetével egy vonalban kell elhelyezni!**
- **A Komló felőli ágon a Körforgalom veszélyt jelző táblát legalább 150 m-re kell elhelyezni!**
- **A Pécs és a Komló felőli csomóponti ágakon a Körforgalom veszélyt jelző táblák alatt az Egyéb veszély és a Forgalmi rend változás jelzőtáblákat is ki kell helyezni!**
- **A Sásd felőli csomóponti ágon a Szilos közti útcsatlakozásig záróvonal útburkolati jelet kell létesíteni!**
- **A csomóponti ágakon tervezett lassító harántcsíkzás akusztikus kivitelben nem létesíthető, továbbá a burkolatprizmák telepítését mellőzni kell!**
- **Útirány jelző táblákon a jelzéseképet a csomópont valós geometriai kialakításához kell igazítani!**

II. tervezési szakasz

9+762 km sz. Mánfa, K1 j. körforgalmú csomópont Sásd felőli ága (II/04.01.):

- **A Főútvonal vége jelzőtáblát be kell vonni!**

11+459 km sz. Mánfa, FJ115 j. földút csatlakozás (II/04.02.):

- **Sásd irányába a földút csatlakozás után az Előzni tilos jelzőtáblát ki kell helyezni!**

12+100 km sz. Mánfa, telekbejáró (II/04.03.):

- **A telekbejáró után az átléphető záróvonal kezdetével egy vonalban az Előzési tilalom vége jelzőtáblát ki kell helyezni!**

13+010 km sz. Mánfa, külterület (II/04.04.):

- **Sásd felé az előzési tilalmat a meglévő Előzési tilalom vége jelzőtábla vonalában kell feloldani!**

13+013 km sz. Komló, Sikondai elág. 65183 j. bek. út (II/04.05.):

- **Sikonda felőli ágon – a tervezett útburkolati jelnek megfelelően – az Állj, elsőbbségadás kötelező jelzőtáblákat kell kihelyezni, melyet az elválasztó szigetben meg kell ismételni!**
- **Sikonda felől a tervezett elválasztó sziget előtt a szükséges útburkolati jeleket (forgalomtól elzárt terület, záróvonal, terelővonal sűrítés) is fel kell felfesteni!**
- **Sásd felé a Sikondai elág. után kell kihelyezni az Előzni tilos, alatta a Besorolás rendje jelzőtáblákat. A 14+218 km sz.-ben lévő, ill. korrigált útcsatlakozások előtt 150 m-re kell kihelyezni a Kerékpárosok keresztirányú közlekedése, az Útkereszteződés alárendelt úttal, valamint a 70 km/ó sebességkorlátozás jelzőtáblákat!**
- **Pécs felé a Karmelita telekbehajtó (14+161 km sz.) után az Előzni tilos jelzőtábla kihelyezését mellőzni kell!**

14+389 km sz. Komló, telekbejáró (II/04.06.):

- **A telekbehajtó után az átléphető záróvonal kezdetével egy vonalban az Előzési tilalom vége jelzőtáblát ki kell helyezni!**

IV. tervezési szakasz

19+262 km sz. Magyarszék, FJ192 j. földút csatlakozás (IV/04.01.):

- **Pécs irányába az útcsatlakozás után az Előzni tilos jelzőtáblát ki kell helyezni!**

19+597 km sz. Magyarhertelend (IV/04.01.):

- **Pécs irányába a Veszélyes útkanyarulat jobbra jelzőtábla bevonását mellőzni kell!**

22+093 km sz. Oroszló, FJ220 j. földút csatlakozás (IV/04.04.):

- **Sásd irányába az útcsatlakozás után az Előzni tilos jelzőtáblát ki kell helyezni!**

VI. tervezési szakasz

25+470 km sz. Sásd, FJ254 j. útcsatlakozás (VI/04.02.):

- **Az útcsatlakozás után Pécs felé az Előzni tilos jelzőtábla menetirány szerinti bal oldalon történő megismétlésétől el kell tekinteni!**

25+600, 26+400 km sz. Sásd, tengelysúly-mérők (VI/04.02-03.):

- **A bejáratú ágon az Egyirányú forgalmú út, a kijáratú ágon – a Mindkét irányból behajtani tilos jelzőtábla helyett – a (KRESZ 53. ábra szerinti) Behajtani tilos jelzőtáblát kell elhelyezni!**

26+731 km sz. Sásd, 65189. j Varga bek. út elág. (VI/04.03.):

- **Sásd felé a veszélyes útkanyarulat balra jelzőtábla bevonásától el kell tekinteni!**

Az építés alatti forgalomkorlátozást, illetve a munkahely elkorlátozását a közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági követelményeiről szóló 3/2001. (I. 31.) KöViM rendeletben előírtak szerint kell megvalósítani.

A tervezett közlekedési létesítmények (gyalogos átkelőhelyek, településkapuk) szabvány szerinti megvilágítását biztosító közvilágítási hálózatot a GT-VILL Kft. (felelős tervező: Horváth Ferenc, tervezői engedély száma: EN-VI,V-08-01363) által készített – az engedélyezési tervdokumentáció részét képező – „Kis- és közép feszültségű villamos vezetékek” GT20230201/1/9.1. számú és a „G2 közvilágítás” GT20230201/1/9.2. számú szakági tervek alapján kell kiépíteni az alábbiak figyelembe vételével:

- **Belterületi főutakon a kiemelt szegélytől 1,0 méterre közvilágítási, ill. jelzőlámpa oszlop helyezhető el.**
- **Belterületi mellékutakon közvilágítási oszlop a kiemelt szegélytől 0,5 méterre helyezhető el.**
- **A kiépítésre kerülő közvilágítási hálózatok dokumentált üzembe helyezéséről legkésőbb a közlekedési építmények forgalomba helyezési eljárásának megkezdéséig gondoskodni kell!**

5. Közművek:

A tervezett közlekedési létesítmények ki- ill.- átépítése az alábbiakban felsorolt közmű üzemeltetők hálózatait érinti.

I. tervezési szakasz

A kivitelezés során:

- **a Magyar Telekom Távközlési Nyrt. 2023. június 22-én,**
- **a Tette Forrásház Zrt. 2023. június 26-án,**
- **az E.ON Dél-dunántúli Áramhálózati Zrt 2023. június 23-án,**
- **az E.ON Dél-dunántúli Gázhálózati Zrt. 2023. június 23-án,**
- **a DIGI Távközlési és Szolgáltató Kft. 2023. június 28-án,**
- **az MVM NET Távközlési Szolgáltató Zrt. 2023. június 26-án,**
- **az Invitech ICT Services Kft. 2023. június 22-én,**
- **a Vodafone Magyarország Távközlési Zrt. 2023. június 29-én,**

– a Pécs Megyei Jogú Város Önkormányzata 2023. június 27-én
rögzített – az e-közműegyeztető rendszer által 542842155 azonosító számokon kiállított –
közműszolgáltatói nyilatkozatában előírtakat maradéktalanul be kell tartani!

II. tervezési szakasz

A kivitelezés során:

- a Magyar Telekom Távközlési Nyrt. 2023. június 13-án,
- az E.ON Dél-dunántúli Áramhálózati Zrt. 2023. június 7-én,
- az E.ON Dél-dunántúli Gázhálózati Zrt. 2023. június 9-én,
- a TARR Építő, Szolgáltató és Kereskedelmi Kft. 2023. június 7-én

rögzített – az e-közműegyeztető rendszer által 235636702 azonosító számokon kiállított –
közműszolgáltatói nyilatkozatában előírtakat maradéktalanul be kell tartani!

IV. tervezési szakasz

A kivitelezés során:

- a Magyar Telekom Távközlési Nyrt. 2023. június 6-án,
- a Dunántúli Regionális Vízmű Zrt. 2023. június 2-án,
- az E.ON Dél-dunántúli Gázhálózati Zrt. 2023. június 2-án,
- a MOL Magyar Olaj- és Gázipari Nyrt. 2023. május 26-án

rögzített – az e-közműegyeztető rendszer által 974468947 azonosító számokon kiállított –
közműszolgáltatói nyilatkozatában előírtakat maradéktalanul be kell tartani!

VI. tervezési szakasz

A kivitelezés során:

- a Magyar Telekom Távközlési Nyrt. 2023. július 14-én,
- a TARR Építő, Szolgáltató és Kereskedelmi Kft. 2023. július 4-én,
- az E.ON Dél-dunántúli Áramhálózati Zrt. 2023. július 5-én,
- az E.ON Dél-dunántúli Gázhálózati Zrt. 2023. július 5-én,
- a Dunántúli Regionális Vízmű Zrt. 2023. július 5-én,
- az FGSZ Földgázszállító Zrt. 2023. július 11-én,
- a MOL Magyar Olaj- és Gázipari Nyrt. 2023. július 24-én,
- a MÁV Magyar Államvasutak Zrt 2023. július 24-én

rögzített – az e-közműegyeztető rendszer által 55788541 azonosító számokon kiállított –
közműszolgáltatói nyilatkozatában előírtakat maradéktalanul be kell tartani!

A közlekedési létesítmények építése miatt szükséges közmű kiváltásokat, védelembe helyezéseket
az utépítési munkák megkezdését megelőzően el kell végezni.

A munkaterület átadás-átvételi eljárásra az érintett közművek kezelőit, üzemeltetőit írásban meg kell
hívni, szükség esetén tőlük szakfelügyeletet kell kérni.

6. Az ügyi eljárásban vizsgált szakkérdésekre vonatkozó előírások:

6.1. Termőföld mennyiségi védelme:

6.1.1. Pécsi Járási Hivatal illetékességi területe:

„A Baranya Vármegyei Kormányhivatal, mint tárgyi ügyben a termőföld mennyiségi védelme követelményének megfelelés szakkérdésének vizsgálatára illetékességgel és hatáskörrel rendelkező ingatlanügyi hatóság a BAVKH Közlekedési, Műszaki Engedélyezési, Mérésügyi és Fogyasztóvédelmi Főosztály Közlekedési és Ütügyi Osztály (továbbiakban: ügyi osztály) 2023. július 17. napján érkezett megkeresésére a 66. sz. főút Pécs-Sásd szakasz 11,5 tonnára történő burkolat-megerősítés engedélyköteles közlekedési létesítmények építési engedélyezési eljárásához az alábbi véleményt adja ki:

A termőföld mennyiségi védelme követelményeinek való megfelelés szakkérdés tekintetében a döntés meghozatalának akadályja nincs, az alábbiakban előírt feltételek betartása mellett:

- **A termőföldet az ingatlanügyi hatóság engedélyével lehet időlegesen vagy véglegesen más célra hasznosítani. Az engedély hiánya esetén a más hatóságok által kiadott engedélyek nem mentesítik az igénybevevőt a termőföld védelméről szóló 2007. évi CXXIX. törvényben (továbbiakban: Tfv.) foglalt jogkövetkezmények alól. Az ingatlanügyi hatóság engedélye nem mentesít a szükséges más hatósági engedélyek megszerzésének kötelezettsége alól.**
- **A beruházást lehetőség szerint a gyengébb minőségű termőföldeken, a lehető legkisebb mértékű termőföld igénybevételével kell megvalósítani.**
- **A beruházást úgy kell megvalósítani, hogy a beruházással érintett földrészekkel szomszédos termőföldek megfelelő mezőgazdasági hasznosítását a tervezett tevékenység, létesítmény ne zavarja.**

Ezen vélemény nem használható fel más engedélyezési eljáráshoz.”

6.1.2. Komlói Járási Hivatal illetékességi területe:

Az Építési és Közlekedési Minisztérium (1054 Budapest, Alkotmány u. 5.) meghatalmazása alapján eljáró TURA-Terv Mérnökiroda Kft. (1145 Budapest, Gyarmat u. 30.) által benyújtott kérelem alapján indult a „66. sz. főút Pécs-Sásd szakasz 11,5 tonnára történő burkolat megerősítés közlekedési létesítmények építési engedélyezése” eljárásához hatóságom az alábbi véleményt adja ki:

- **A termőföld védelméről szóló 2007. évi CXXIX. törvény (Tfv.) értelmében termőföldet csak az ingatlanügyi hatóság engedélyével lehet (időlegesen vagy véglegesen) más célra hasznosítani. Amennyiben a beruházás termőföld végleges vagy időleges más célú hasznosításával jár a Tfv. 12. §-ában részletezett mellékletek benyújtásával lehet kezdeményezni hivatalunknál. (A végleges más célú hasznosítási eljárás 14041/2023.07.17. szám alatt folyamatban van hivatalunknál.)**
- **A tervezett beruházással kapcsolatos munkák során törekedni kell arra, hogy az érintett és a környező termőföldek megfelelő mezőgazdasági hasznosítását nem akadályozhatják.**

6.2. Termőföld minőségi védelme:

„A Baranya Vármegyei Kormányhivatal, mint tárgyi ügyben a termőföld minőségi védelme követelményeinek való megfelelés szakkérdésének vizsgálatára illetékességgel és hatáskörrel rendelkező talajvédelmi hatóság a BAVKH Közlekedési, Műszaki Engedélyezési, Mérésügyi és Fogyasztóvédelmi Főosztály Közlekedési és Útügyi Osztály 2023. július 14-én érkezett megkeresésére a 66. sz. főút Pécs-Sásd szakasz 11,5 t burkolaterősítése során tervezett közlekedési létesítmények építésének engedélyezési eljárásához az alábbi véleményt adja ki:

A termőföld minőségi védelme követelményeinek való megfelelés szakkérdés tekintetében a döntés meghozatalának akadálya nincs, az alábbiakban előírt feltételek betartása mellett:

- **Az építési munkálatok termőföldet kizárólag a tárgyi ügghöz kapcsolódó illetékes ingatlanügyi hatóság határozatában engedélyezett ingatlanok esetében érinthetnek.**
- **A beruházást úgy kell megvalósítani, hogy az érintett és a környező termőföldön a talajvédő gazdálkodás feltételei ne romoljanak, a termőföldek minőségében kár ne keletkezzék.**
- **A beruházó köteles gondoskodni a humuszos termőréteg mentéséről és hasznosításáról a mellékelt humuszgazdálkodási terveknek megfelelően. Amennyiben ezzel kapcsolatban bármilyen változás áll fenn, azt mindenképp hatóságunk felé jelezni kell, és azt egyeztetve lehet csak a kivitelezési munkálatokat folytatni.**
- **A forgalomba helyezési eljárás során hatóságunk hozzájárulásához kivitelezői nyilatkozat beadása szükséges, amiben a humusz felhasználásról nyilatkoznak, hogy az építés során a beruházási területen (az ingatlanügyi hatóság határozata alapján engedélyezett terület) mennyi lett felhasználva, illetve mennyi került elszállításra, valamint arról hogy a humuszmentés, deponálás és felhasználás a hiánypótoló humuszgazdálkodási terveknek megfelelően történt.**
- **A kivitelezés során a területről lefolyó csapadékvizek rendezett elvezetéséről olyan módon kell gondoskodni, hogy sem az adott területen, sem a szomszédos területeken pangó víz ne keletkezzen, a termőföldek használatát ne akadályozza.**
- **A mentett humuszos termőréteg mennyiségéről és felhasználásáról a beruházó köteles külön nyilvántartást vezetni.**
- **Termőföldön hulladékot lerakni, tárolni tilos.**

Ezen vélemény nem használható fel más engedélyezési eljáráshoz.”

6.3. Erdőre gyakorolt hatások:

„A közlekedési hatóságként eljáró Baranya Vármegyei Kormányhivatal (Közlekedési, Műszaki Engedélyezési, Mérésügyi és Fogyasztóvédelmi Főosztály Közlekedési és Útügyi Osztály; 7630 Pécs, Hengermalom u. 2., a továbbiakban: Útügyi Közlekedési Hatóság) BA/60/371-5/2023. számú megkeresésére (ügyintéző: Festő R. / Laczkó H.) a TURA-Terv Mérnökiroda Kft. által képviselt Építési és Közlekedési Minisztérium (1054 Budapest, Alkotmány u. 5. a továbbiakban: Kérelmező) kérelmére indult, 66. sz. főút Pécs-Sásd szakasz 11,5 t burkolaterősítése során tervezett engedély-

köteles közlekedési létesítmények építési engedélyezése során vizsgálandó erdészeti szakkérdés tekintetében az erdészeti hatóságként Baranya Vármegyei Kormányhivatal Agrárügyi Főosztály Erdészeti és Földművelésügyi Osztály (7633 Pécs, Lázár Vilmos u. 12., a továbbiakban: Erdészeti Hatóság)

véleményét

a megküldött dokumentumok és rendelkezésre álló adatok, tények alapján az alábbiak szerint adja meg.

Amennyiben a tervezett beruházásra az Erdészeti Hatóság által kiadott véglegessé vált erdő igénybevételére vonatkozó engedély birtokában kerül sor, úgy a tervezett tevékenység a környező erdőkre

káros hatást nem gyakorol.

Az érdemi döntés meghozatalának erdészeti hatósági szempontból nincsen akadálya.”

6.4. Környezetvédelem, táj- és természetvédelem, valamint hulladékgazdálkodás:

„A Baranya Vármegyei Kormányhivatal Közlekedési, Műszaki Engedélyezési, Mérésügyi és Fogyasztóvédelmi Főosztály Közlekedési és Útügyi Osztály (7630 Pécs, Hengermalom u. 2.; a továbbiakban: Közlekedési Hatóság) az Építési és Közlekedési Minisztérium meghatalmazása alapján eljáró TURA-Terv Mérnökiroda (1145 Budapest, Gyarmat u. 30. a továbbiakban: Kérelmező) tárgyi ügyében szakkérdés vizsgálat céljából megkereste a Baranya Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztályát (a továbbiakban: Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Hatóság).

A Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Hatóság a megküldött dokumentáció, valamint a rendelkezésre álló adatok és információk alapján környezetvédelmi, táj- és természetvédelmi, valamint hulladékgazdálkodási szakkérdésekben az alábbi

szakvéleményt

adja.

A létesítés során a mindenkor hatályos környezetvédelmi engedély előírásait be kell tartani.”

6.5. Kulturális örökség védelem:

„A Baranya Megyei Kormányhivatal (a továbbiakban: örökségvédelmi hatóság) a 66. sz. főút Pécs-Sásd szakasz burkolaterősítése során tervezett közlekedési létesítmények építési engedélyezési eljárásában a Baranya Megyei Kormányhivatal (a továbbiakban: közlekedési hatóság) megkeresésére örökségvédelmi szakkérdésben

a hozzájárulását az alábbiak szerint megadja:

- *A beruházás megkezdése előtt, vagy azzal párhuzamosan el kell végezni az előzetes régészeti dokumentáció (ERD) eredményeképp elkészülő, végleges feltérési projekttervben meghatározott, megelőző feltérést.*
- *A projekttervben meghatározott, régészeti érintettségű területeken kívül is minden földmunkával járó munka csak régészeti megfigyelés mellett végezhető.*
- *Ha a régészeti megfigyelés során régészeti bontómunka válik szükségessé, akkor – legalább a beruházás földmunkával érintett mélységéig – az előkerült régészeti jelenség vonatkozásában a régészeti bontómunkát és az elsődleges leletfeldolgozást a régészeti megfigyelés keretében kell elvégezni.*
- *A megelőző régészeti szakfeladatok ellátására az építetőnek biztosítani kell a szükséges időt és anyagi feltételeket.*
- *A régészeti szakfeladatok ellátására szerződést kell kötni a feltérésre jogosult szervvel.*
- *A régészeti szakfeladatokkal érintett kivitelezési munka megkezdéséről 8 nappal megelőzően írásban értesíteni kell az örökségvédelmi hatóságot.”*

7. Az eljárásban közreműködő szakhatóságok állásfoglalásai:

7.1. Szabályozott Tevékenységek Felügyeleti Hatósága Bányászati és Gázipari Főosztály Pécsi Bányafelügyeleti Osztály (SZTFH-BANYASZ/10207-6/2023):

„A Szabályozott Tevékenységek Felügyeleti Hatósága (továbbiakban: Bányafelügyelet) az Építési és Közlekedési Minisztérium, mint Építető meghatalmazása alapján eljáró TURA-Terv Mérnökiroda Kft. (1145 Budapest, Gyarmat u. 30.) Kérelmező részére szóló 66. sz. főút Pécs - Sásd szakasz 11,5 t burkolaterősítése során tervezett engedélyköteles közlekedési létesítmények építési engedélyezéséhez

hozzájárul.

a következő feltételekkel:

1. *Az engedélyes a kitermelt és az építési engedélytől eltérő más célra felhasznált (ide nem értve a hulladéklerakóra történő elszállítást) ásványi nyersanyag mennyisége után köteles bányajáradékot fizetni.*
2. *A bányajáradék bevallást és befizetést a kitermelt anyag minősítése során megállapított ásványi nyersanyag csoport megfelelő alcsoportjára kell teljesíteni.*
3. *A bányajáradékot az ásványi nyersanyagok és a geotermikus energia fajlagos értékének, valamint az értékszámítás módjának meghatározásáról szóló kormányrendeletben foglaltak szerint önbevallásban kell meghatározni. A bányajáradék önbevallást akkor is be kell nyújtani, ha az adott időszakban bányajáradék fizetési kötelezettség nem keletkezett.*
4. *A bányajáradékot negyedévenként, a negyedévet követő hónap 20. napjáig kell bevallani a Szabályozott Tevékenységek Felügyeleti Hatóságának, valamint befizetni*

a Magyar Államkincstárnál vezetett 10032000-00003141-09050012 számú „Bányajáradék bevételi nyilvántartási számla” elnevezésű számlára.

5. Az engedélyes köteles olyan nyilvántartást vezetni, amelyből megállapítható és ellenőrizhető az adott időszakra bevallott bányajáradék meghatározásának pontossága és megfizetésének megtörténte. A nyilvántartásnak tartalmaznia kell:

- a kitermelt ásványi nyersanyag mennyiségét és ennek meghatározási módját, alapadatait,
- az ásványi nyersanyag e rendelet 1. melléklete szerinti besorolásának igazolását,
- a bányajáradék kiszámításának módját és befizetésének bizonylatait,
- mérőműszeres anyagmennyiség-meghatározásnál a mérési eljárás és a mérő laboratórium akkreditálását igazoló bizonylatot.

A bányajáradék bevallást, nyilvántartást és bizonylatokat 5 évig meg kell őrizni.

6. Az engedélyes a kitermelt ásványi nyersanyag mennyiségét és minőségét köteles a tárgyévet követő év február 28-ig a Szabályozott Tevékenységek Felügyeleti Hatóságának bejelenteni. A bejelentést földtani szakértővel kell ellenjegyeztetni.

7. Az engedélyes a kitermelt ásványi nyersanyag mennyiségét geodéziai módszerekkel kell meghatározni. A különböző fajta ásványi nyersanyagok mennyiségét külön kell meghatározni. A meghatározás módját és eredményét bizonylatolni kell. A magyar állam nevében és javára eljáró építetttel szerződéses jogviszonyban álló személy köteles az ásványi nyersanyag kitermelésének befejezését követő 60 napon belül, de legkésőbb a tárgyévet követő év február 28-ig az ásványi nyersanyag mennyiségéről szóló jelentést a Szabályozott Tevékenységek Felügyeleti Hatóságának megküldeni.

A szakhatóság döntése az eljárást befejező döntés elleni jogorvoslat keretében támadható meg.”

7.2. Baranya Megyei Rendőr- Főkapitányság Rendészeti Igazgatóság Közlekedésrendészeti Osztály (02000/7627-6/2023.ált.)

„Az építettt az Építési és Közlekedési Minisztérium meghatalmazása alapján eljáró TURA-Terv Mérnökiroda Kft. (1145 Budapest, Gyarmat u. 30.) kérelmére 2023. november 02-án újra indult eljárásban a Baranya Vármegyei Kormányhivatal Közlekedési, Műszaki Engedélyezési, Mérésügyi és Fogyasztóvédelmi Főosztály Közlekedési és Útügyi Osztályán, mely az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló kormányrendeletben foglaltakra tekintettel megkereste hatóságomat, mely alapján az építés engedélyezése tárgyában

a szakhatósági hozzájárulást m e g a d o m.

A szakhatósági állásfoglalás ellen önálló jogorvoslatnak helye nincs, az a határozat, illetve az eljárást megszüntető végzés elleni jogorvoslat keretében támadható meg.”

7.3. Pécsi Rendőrkapitányság Közlekedésrendészeti Osztály (02010/11587-4/2023.ált.):

„A fenti számú megkeresésére válaszolva tájékoztatom, hogy 66. számú főút Pécs-Sásd szakasz 11,5 t burkolaterősítése során tervezett engedély köteles közlekedési létesítmények építéséhez hozzájárulok. Az ismételten megküldött iratok alapján közlekedésbiztonsági szempontból kifogás nem merült fel.”

7.4. Komlói Rendőrkapitányság Közlekedésrendészeti Osztály (02020/3634-5/2023.ált.):

„Hatóságomhoz eljuttatott átiratában foglaltakra tájékoztatom, hogy a 66-os sz. főút Pécs-Sásd szakasz 11,5 t burkolaterősítése során tervezett engedélyköteles közlekedési létesítmények építésének engedélyezése tárgyában hatóságomnak megküldött leírást áttanulmányoztam, észrevételt, indítványt nem teszek.”

7.5. Baranya Vármegyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Katasztrófavédelmi Hatósági Osztály (35200/3631-1/2023. ált.):

„A Baranya Vármegyei Kormányhivatal Közlekedési, Műszaki Engedélyezési, Mérésügyi és Fogyasztóvédelmi Főosztály Közlekedési és Ütügyi Osztály (7630 Pécs, Hengermalom u. 2.; a továbbiakban: Hatóság) megkeresésére, az Építési és Közlekedési Minisztérium (1146 Budapest, Istvánmezei út 1-3., a továbbiakban: Kérelmező) részére, a tárgyi közlekedési építmény építési engedélyezéséhez a Baranya Vármegyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság (a továbbiakban: Igazgatóság) az alábbi szakhatósági állásfoglalást adja:

A tárgyi ügyben vízügyi és vízvédelmi szakkérdést vizsgáltam, a 66. sz. főút Pécs-Sásd szakasz 11,5 t burkolaterősítése során tervezett engedélyköteles közlekedési létesítmények építésének engedélyezéséhez az alábbi kikötésekkel járulok hozzá:

- 1. A tevékenység az általános vízvédelmi jogszabályok betartásával végezhető.**
- 2. A tevékenység nem eredményezheti tartósan a felszín alatti víznek a külön jogszabályban – a földtani közeg és felszín alatti víz szennyezéssel szembeni védelméhez szükséges határértékekről és a szennyezések méréséről szóló 6/2009. (IV. 14.) KvVM-EüM-FVM együttes rendelet mellékleteiben – a felszín alatti vízre megállapított (B) szennyezettségi határértékeknél kedvezőtlenebb állapotát.**
- 3. A tevékenység végzése során bekövetkező talajt vagy vizeket veszélyeztető, szennyező rendkívüli események esetén a Kérelmezőnek a környezetkárosítást megelőző intézkedéseket, illetve a kárenyhítést azonnal meg kell kezdeni, és az eseményt be kell jelentenie az Igazgatóságnak.**
- 4. A létesítés során a veszélyes anyagok ideiglenes tárolóit, a földmunkagépek üzemanyag-tárolóit szennyeződésre nem érzékeny fedőrétegen kell kijelölni, kialakítani. Az ideiglenes veszélyes anyag tárolók kialakításához szigetelő anyag alkalmazása, vízzáróan burkolt felületek igénybevétele szükséges.**
- 5. A munkálatok közben az esetlegesen fellépő szennyeződéseket a területen haladéktalanul mentesíteni kell, elkerülve a szennyezés továbbterjedését.**

6. **A tervezett közlekedési létesítmények megvalósításához kapcsolódó víziközmű ki-váltások megépítése vízjogi létesítési engedély szerint történhet.**
7. **A csapadékvizek külső befogadóba történő elvezetése vízjogi létesítési engedély szerint történhet.**
8. **Az közlekedési létesítmények megvalósításával érintett vízilétesítmények, közművek megszüntetése, elbontása vízjogi megszüntetési engedély alapján történhet.**

Jelen szakhatósági állásfoglalás az eljárást befejező döntés elleni jogorvoslat keretében támadható meg.”

7.6. Magyarhertelendi Közös Önkormányzati Hivatal Jegyzője (MHE/958-5/2023.):

„A Baranya Megyei Kormányhivatal Hatósági Főosztály Hatósági, Felügyeleti, Oktatási és Perképviselési Osztály BA/72/01053-2/2023 ügyiratszámú végzésében – Pécs Megyei Jogú Város Jegyzőjével szemben bejelentett kizárási ok miatt – a 66. sz. főút Pécs-Sásd szakasz 11,5 t burkolaterősítése során tervezett engedélyköteles közlekedési létesítmények engedélyezése tárgyú engedélyezési eljáráshoz szükséges szakhatósági állás lefolytatására jelen végzés mellékletét képező engedélyköteles szakaszok vonatkozásában a Magyarhertelendi Közös Önkormányzati Hivatal Jegyzőjét jelölte ki. Építési és Közlekedési Minisztérium meghatalmazása alapján eljáró TURA-Terv Mérnökiroda Kft. (1145 Budapest, Gyarmat u. 30.) kérelmező és tervező által 66. sz. főút Pécs-Sásd szakasz 11,5 t burkolaterősítése során tervezett engedélyköteles közlekedési létesítmények építési engedélyezése tárgyú tervezett kerékpárút engedélyezési eljáráshoz az építési és természetvédelmi

szakhatósági hozzájárulásomat megadom.

azzal az észrevétellel, hogy a terv több ponton is eltér a hatályos építési szabályozási tervétől , terület felhasználás, szabályozási vonal és övezethatár tekintetében.

A PÉSZ 2023. évi 3. számú módosításának lefolytatása jelenleg folyamatban van.

Döntésem ellen önálló fellebbezésnek nincs helye.”

7.7. Pécs Megyei Jogú Város Önkormányzat Jegyzője (9/1343-2/2023.):

„A Baranya Megyei Kormányhivatal Közlekedési, Műszaki Engedélyezési, Mérésügyi és Fogyasztóvédelmi Főosztály Közlekedési és Útügyi Osztály megkeresésére a 66. sz. főút Pécs-Sásd szakasz 11,5 t burkolaterősítése ügyében lefolytatásra kerülő közlekedési hatósági engedélyezési eljárás keretében, az 1.,2. szakasz Mánfa és Komló közigazgatási területén engedélyköteles közlekedési létesítmények építési engedélyezéséhez a településrendezési követelményeknek és a helyi építési szabályzatnak való megfelelés vonatkozásában szükséges szakhatósági hozzájárulásomat megadom.

Tájékoztatatom továbbá, hogy a tárgyi munkálatok helyi jelentőségű természeti területet és emléket nem érintenek.

Állásfoglalásom ellen önálló jogorvoslatnak nincs helye, az a határozat, illetve az eljárást megszüntető végzés elleni jogorvoslat keretében támadható meg.”

7.8. Sásd Város Jegyzője (3259-2/2023.):

„A Baranya Megyei Kormányhivatal Hatósági Főosztály Hatósági, Felügyeleti, Oktatási és Perképviselési Osztály BA/72/00985-2/2023 ügyiratszámú végzésében – Magyarhertelendi Közös Önkormányzati Hivatal Jegyzőjével szemben bejelentett kizárási ok miatt – a 66. sz. főút Pécs-Sásd szakasz 11,5 t burkolaterősítése során tervezett engedélyköteles közlekedési létesítmények engedélyezése tárgyú engedélyezési eljáráshoz szükséges szakhatósági állás lefolytatására Sásdi Közös Önkormányzati Hivatal Jegyzőjét jelölte ki. Építési és Közlekedési Minisztérium meghatalmazása alapján eljáró TURA-Terv Mérnökiroda Kft. (1145 Budapest, Gyarmat u. 30.) kérelmező és tervező által 66. sz. főút Pécs-Sásd szakasz 11,5 t burkolaterősítése során tervezett engedélyköteles közlekedési létesítmények építési engedélyezése tárgyú tervezett kerékpárút engedélyezési eljáráshoz az építési és természetvédelmi

szakhatósági hozzájárulásomat megadom.

Döntésem ellen önálló fellebbezésnek nincs helye.”

7.9. Pécs Megyei Jogú Város Önkormányzat Jegyzője (9/1343-9/2023.):

„Baranya Megyei Kormányhivatal Közlekedési, Műszaki Engedélyezési, Mérésügyi és Fogyasztóvédelmi Főosztály Közlekedési és Ütügyi Osztály megkeresésére a 66. számú főút Pécs-Sásd szakasz 11,5 t burkolaterősítése ügyében lefolytatásra kerülő közlekedési hatósági engedélyezési eljárás keretében, a 6. szakasz Sásd, Felsőegerszeg és Vázsnok települések közigazgatási területén engedélyköteles közlekedési létesítmények építési engedélyezéséhez a településrendezési követelményeknek és a helyi építési szabályzatnak való megfelelés vonatkozásában szükséges szakhatósági hozzájárulásomat megadom.

Tájékoztatatom továbbá, hogy a tárgyi munkálatok helyi jelentőségű természeti területet és emléket nem érintenek.

Állásfoglalásom ellen önálló jogorvoslatnak nincs helye, az a határozat, illetve az eljárást megszüntető végzés elleni jogorvoslat keretében támadható meg.”

8. Idegen ingatlanok igénybevétele:

Az engedély tárgyát képező közlekedési létesítmények építése céljából idegen tulajdonban lévő ingatlanok igénybevétele szükséges az I., II., IV. és a VI. tervezési szakaszon a VIA Futura Mérnöki Tanácsadó és Szolgáltató Kft. által készített 2205. számú, 1.T, 2.T, 4.T és a 6.T j. Terület-igénybevételi tervekben meghatározott mértékben.

Az idegen ingatlanokat az építető a Magyar Állam részére adás-vétel útján vagy kisajátítási eljárás keretében szerzi meg.

A kiépítendő közlekedési létesítmények területét az ingatlan-nyilvántartásban az út kategóriájának megfelelően országos és helyi közútként, illetve magánútként be kell jegyeztetni, az ehhez szükséges telekmegosztások külön ingatlanügyi eljárásban történő engedélyeztetését követően.

Felhívom az építető figyelmét, hogy az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Rendelet) 13. § (2) bekezdése alapján ezen építési engedély idegen ingatlan birtokba-vételére nem jogosít!

9. Egyéb előírások:

Ezen építési engedély az építéssel összefüggésben támasztható polgári jogi igényt nem dönti el, és nem mentesít egyéb engedély megszerzésének kötelezettsége alól. Az építési engedéllyel – a bírói hatáskörbe tartozó polgárjogi vita eldöntése előtt – az engedélyes csak saját felelősségére és veszélyére élhet.

Az építés csak végrehajtható, hatályos építési engedély, valamint záradékkal ellátott engedélyezési terv birtokában kezdhető meg.

Az építési engedély akkor válik hatályossá és az építési tevékenység akkor kezdhető meg, amikor az érintett városok és községek településrendezési eszközeinek vonatkozó – jelen építési engedéllyel összhangban álló – módosításai hatályba léptek!

A kivitelezés megkezdésének időpontját az építető – a vállalkozó kivitelező és a felelős műszaki vezető adatainak, valamint az e-építési napló projektmappa iktatószámának feltüntetésével – köteles bejelenteni hatóságomnak.

A tervtől és engedélytől eltérni csak külön hatósági engedély alapján szabad, az engedély módosításáért az útügyi hatósági eljárások díjairól szóló 26/1997. (XII. 12.) KHVM rendelet (továbbiakban: KHVM rendelet) szerinti eljárási díj fizetendő.

A kivitelezés során a létesítmények építésére vonatkozó szabványok és előírások betartandók. Ezen előírások be nem tartásából eredő károkért az építető a kivitelezővel egyetemlegesen felelősséggel tartozik.

A véglegessé vált építési engedély öt évig hatályos. Nem szűnik meg az építési engedély időbeli hatálya, ha az építést öt éven belül megkezdték és az építési tevékenységet folyamatosan végzik. Az építési engedély időbeli hatályát a hatóság – az időbeli hatály lejárta előtt az építető kérelmére – legfeljebb két alkalommal, alkalmanként három évvel meghosszabbíthatja.

Az elkészült közlekedési létesítmények az építést engedélyező hatóság engedélyével helyezhetők forgalomba!

A sikeres forgalomba helyezési eljárást követően az engedélyezési tervdokumentáció részét képező VIA Futura Kft. által készített 2205. számú 1.L., 2.L., 4.L. és a 6.L. j. Tulajdonosi és kezelői lehatárolási tervek alapján:

- A 66. sz. főút átépítéssel érintett szakasza, annak csomópontjai és műtárgyai – mint országos közút – a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Baranya Vármegyei Igazgatósága (7623 Pécs, Köztársaság tér 5.) kezelésébe kerülnek.
- Az egyéb szilárd burkolattal ellátott utak, földutak, járdák és azok műtárgyai – mint helyi közutak és közforgalom elől el nem zárt magánutak – a közigazgatási határaikon belül illetékes települési önkormányzatok, ill. magántulajdonosok kezelésébe kerülnek.

Jelen határozat a közléssel végleges, ellene fellebbezésnek helye nincs. A határozat közlésétől számított 30 napon belül – jogszabálysértésre hivatkozással – annak bírósági felülvizsgálatát lehet kérni a Pécsi Törvényszéktől (7621 Pécs, Rákóczi út 34.). A keresetlevelet a Baranya Vármegyei Kormányhivatalhoz kell benyújtani vagy ajánlott küldeményként postára adni. A belföldi székhelyű gazdálkodó szervezet és a jogi képviselővel eljáró fél elektronikus kapcsolattartásra köteles. Az elektronikus kapcsolattartásra kötelezettek, illetve az azt önként választók a keresetlevelet elektronikus úton nyújthatják be. Az elektronikus kapcsolattartásra nem köteles fél a keresetlevelet a polgári perben és a közigazgatási bírósági eljárásban alkalmazandó nyomtatványokról szóló 17/2020. (XII.23.) IM rendelet 19. mellékletében meghatározott nyomtatványon is előterjesztheti (további tájékoztatás: <https://birosag.hu/eljarasok-nyomtatvanyai/polgari-kozigazgatasi-papiralapu-nyomtatvanyok>).

A közigazgatási bírósági eljárásban a feleket tárgyi illetékfeljegyzési jog illeti meg. A bíróság a pert tárgyaláson kívül bírálja el, a felek bármelyikének kérelmére azonban tárgyalást tart. Tárgyalás tartását a felperes a keresetlevélben kérheti. Az erre irányuló kérelem elmulasztása miatt igazolásnak nincs helye. A keresetlevél benyújtásának a döntés végrehajtására nincs halasztó hatálya, az ügyfél azonban azonnali jogvédelem iránti kérelem formájában a halasztó hatály elrendelését kérheti. A kérelemben részletesen meg kell jelölni azokat az indokokat, amelyek az azonnali jogvédelem szükségességét megalapozzák, és az ezek igazolására szolgáló okiratokat csatolni kell. A kérelmet megalapozó tényeket valószínűsíteni kell. A bíróság a kérelemről annak beérkezésétől számított tizenöt napon belül dönt, hiánypótlásnak nincs helye.

Jelen döntés hirdetményi úton kerül közlésre. Azon ismert ügyfelek, amelyek számára a döntés kötelezettséget állapít meg, vagy alapvető jogát vonja el vagy korlátozza, a döntés szövegéről – a hirdetmény kifüggesztésével egyidejűleg – postai úton kapnak tájékoztatást. A közlés jogkövetkezményei ilyen esetben is a hirdetményi úton történő közléshez kapcsolódóan állnak be.

A döntés közlésének napja a hirdetmény kifüggesztését követő ötödik nap.

I n d o k o l á s

Az építtető Építési és Közlekedési Minisztérium meghatalmazása alapján eljáró TURA-Terv Mérnökiroda Kft. 2023. július 12-én a 66. sz. főút Pécs-Sásd szakasz 11,5 t burkolaterősítése során tervezett engedélyköteles közlekedési létesítmények építés engedélyezése iránti kérelmet nyújtott be a közlekedési hatósághoz, s kérelméhez mellékelte az általa készített 1770. számú engedélyezési tervdokumentációt.

A kérelem és az engedélyezési terv felülvizsgálatát követően az ügyben érintett szakhatóságokat az állásfoglalásuk megadása céljából a BA/60/371-8/2022. számú végzésemmel – az 1770. számú engedélyezési tervdokumentáció elektronikus elérhetőségének megadásával – megkerestem.

Tárgyi ügyben benyújtott kérelmet teljes eljárásban bíráltam el. Az építtetőt – a meghatalmazottja útján – a teljes eljárásra történő áttérésről az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 43. § (2) bekezdésében foglaltaknak megfelelően a BA/60/371-9/2023. számú levelemmel elektronikus úton tájékoztattam.

Az engedélyezési eljárásban érintett elektronikus kapcsolattartásra kötelezett ügyfeleket a tárgyi engedélyezési eljárás megindításáról a BA/60/371-12/2023. számú levelemmel, az egyéb érintett ügyfeleket a BA/60/371-13/2023. számú hirdetmény útján értesítettem.

Az építtetőt – a meghatalmazottja útján – a BA/60/371-24/2023. számú végzésemben – határidő kitűzésével – hiánypótlásra hívtam fel.

A meghatalmazott TURA-Terv Mérnökiroda Kft. 2023. július 27-én kelt E-1771/4-KI-5/2023. iktatószámú levelében – a hiánypótlási felhívás szerinti dokumentumok, nyilatkozatok beszerzése érdekében – a tárgyi közlekedési létesítmények engedélyezése ügyében indított hatósági eljárás szüneteltetését kérte.

A fenti kérelemnek helyt adva az Ákr. 49. § (1) bekezdése alapján a tárgyi engedélyezési eljárást BA/60/371-31/2023. számú végzésemmel szüneteltettem.

Az építtető meghatalmazottja a 2023. november 2-án kelt E-1771/4-KI-8/2023. iktatószámú levelében a tárgyi közlekedési létesítmények építésének engedélyezése ügyében indított hatósági eljárás folytatását kérte, továbbá az engedélyezési tervdokumentáció részleges módosításával, kiegészítésével a 2023. július 12-én be-nyújtott kérelmét módosította. A tervdokumentáció további engedély köteles közlekedési létesítményekkel kerültek kiegészítésre. A fenti kérelemhez csatolásra kerültek a BA/60/371-31/2023. számú hiánypótlási felhívás szerinti dokumentumok, nyilatkozatok. Mindezekre tekintettel a BA/60/371-46/2023. számú végzésemben a tárgyi eljárás 2023. november 2-tól történő folytatásáról rendelkeztem.

Az eljárás tárgyát képező tervdokumentáció részlegesen módosításra, ill. további engedély köteles közlekedési létesítményekkel kerültek kiegészítésre, ezért a kérelem módosításával érintett szakkérdéseket vizsgáló szakhatóságokat az állásfoglalásuk megadása céljából a BA/60/371-48/2023. számú végzésemmel ismételten megkerestem.

A Baranya Vármegyei Kormányhivatal Hatósági Főosztály Hatósági, Felügyeleti, Oktatási és Perképviseleti Osztálya – kizárási ok miatt – a tárgyi engedélyezési eljárásban közreműködő szakhatóságként az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. melléklet 10. táblázat 23. és 24. pontjában meghatározott szakkérdések elbírálására:

- a Komlói Közös Önkormányzati Hivatal Jegyzője helyett a BA/72/00986-2/2023. számú végzésében Pécs Megyei Jogú Város Jegyzőjét;
- a Magyarhertelendi Közös Önkormányzati Hivatal Jegyzője helyett a BA/72/00985-2/2023. számú végzésében a Sásdi Közös Önkormányzati Hivatal Jegyzőjét;
- a Sásdi Közös Önkormányzati Hivatal Jegyzője helyett a BA/72/00991-2/2023. számú végzésében a Pécs Megyei Jogú Város Jegyzőjét;
- a Pécsi Megyei Jogú Város Jegyzője helyett a BA/72/01053-2/2023. számú végzésében a Magyarhertelendi Közös Önkormányzati Hivatal Jegyzőjét

jelölte ki.

Az eljárásban közreműködő szakhatóságok állásfoglalásainak indokolásai:

Szabályozott Tevékenységek Felügyeleti Hatósága Bányászati és Gázipari Főosztály Pécsi Bányafelügyeleti Osztály (SZTFH-BANYASZ/10207-6/2023):

„A Baranya Vármegyei Kormányhivatal 2023. július 14-én beérkezett BA/60/371-8/2023. számú végzésével szakhatósági állásfoglalást kért a Bányafelügyeletről tárgyi építési engedélyezési eljáráshoz. Megkereséséhez mellékelte a tervdokumentációt.

A Bányafelügyelet nyilvántartása alapján megállapította, hogy a kérelemmel érintett területen megkutatott, működő szilárd ásványi nyersanyag lelőhely nem található. A Bányafelügyelet nyilvántartásában földtani veszélyforrás nem szerepel. Az építető az egyetértési nyilatkozatában szereplő feltételeket nem kifogásolta.

A Bányafelügyelet megállapította, hogy az eljárásba történő bevonás és közreműködés feltételei az 531/2017. (XII.29.) Korm. rendelet 1. sz. mellékletének 10. táblázat 7. pontja szerinti feltételei alapján a tárgyi engedélyezési eljárásban fennállnak, mivel az építési tevékenység 500 m³-t meghaladó ásványi nyersanyag kitermeléssel jár.

A humusz alól és a feltöltés alól kitermelt természetes településű képződmények az 1993. évi XLVIII. tv. (Bt.) 49. § (1) bekezdése szerint ásványi nyersanyagnak minősülnek.

Az építési engedélyezési tervben szereplő dokumentáció alapján megállapítható, hogy az építési munkálatok során kitermelni tervezett anyag mennyisége összesen 88.530 m³, ebből 7.136 m³ 1543 kódszámú „dolomit”, 81.394 m³ 1418 kódszámú „Képlékeny agyag I.”. A kitermelt ásványi nyersanyagból 50.442 m³-t (2.346 m³ dolomitot és 48.096 m³ agyagot) hasznosítanak töltés-építésre, a fennmaradó mennyiséget a dokumentáció szerint elszállítják lerakóba.

Amennyiben az ásványi nyersanyag az építési engedélytől eltérő más célra (nem az építéssel összefüggésben) lesz felhasználva és nem hulladéklerakóra lesz elszállítva, az ásványi nyersanyag mennyisége után bányajáradék-fizetési és önbevallási kötelezettség keletkezik.

A rendelkező részben előírt feltételek az alábbi jogszabályi rendelkezéseken alapulnak:

- 1. pontja: a bányászatról szóló 1993. évi XLVIII. törvény (továbbiakban: Bt.) 3.§ (1a) a), 20.§ (2) b) és (3a), a 203/1998. (XII.19.) Korm. rendelet (Vhr.) 4.§ (1) bekezdés ac),
- 2. pontja: 54/2008. (III.20.) Korm. rendelet 2.§ (1) a) és 1. melléklete,
- 3. pontja: Vhr. 4 § (4),
- 4. pontja: Vhr. 4.§ (5) b) és 54/2008 (III.20.) Korm. rendelet 8.§ (2),
- 5. pontja: 54/2008. (III.20.) Korm. rendelet 8.§ (4), (4b) és (5),
- 6. pontja: Bt. 25.§ (2a) és a 20/2022 (I.31.) SZTFH rendelet 20.§ (3),
- 7. pontja: 54/2008. (III.20.) Korm. rendelet 2.§ (4)-(5).

A geodézia módszerekkel történő ásványi nyersanyag meghatározás alapfeltétele, hogy a kivitelezést megelőzően a kiindulási terepfelszín, térmodell építésére alkalmas, geodéziai felmérése megtörténjen.

A bányajáradék számítását, befizetését az 54/2008. (III.20.) Korm. rendelet alapján kell teljesíteni, továbbá ha a bányajáradékot nem a jogszabályoknak megfelelően vallják be, illetve fizetik be, az érintettekkel szemben a Bt. 41.§ és 41/A.§ alapján bírság alkalmazható, figyelemmel a Bt. 1.§ (7) bekezdésére.

A jogorvoslati tájékoztató az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény 55.§ (4) bekezdésén alapul.

A Kérelmező a bányafelügyelet részére fizetendő igazgatási szolgáltatási díjakról és egyéb eljárási költségekről, valamint a felügyeleti díj fizetésének részletes szabályairól szóló 9/2022. (I.28.) SZTFH rendelet 2. számú mellékletének 5. pontja szerinti igazgatási szolgáltatási díjat befizette.

A Bányafelügyelet hatásköre az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII.29) Korm. rendelet 1.§ és 1. számú melléklet 10/7. pontja, illetékessége Bt. 43. § (1) bekezdésén alapul.”

Baranya Megyei Rendőr- Főkapitányság Rendészeti Igazgatóság Közlekedésrendészeti Osztály
(02000/7627-6/2023.ált.)

„Az építtető az Építési és Közlekedési Minisztérium meghatalmazása alapján eljáró TURA-Terv Mérnökiroda Kft. (1145 Budapest, Gyarmat u. 30.) kérelmére eljárás indult a Baranya Vármegyei Kormányhivatal Közlekedési, Műszaki Engedélyezési, Mérésügyi és Fogyasztóvédelmi Főosztály Közlekedési és Ütügyi Osztályán a 66. sz. főút Pécs-Sásd szakasz 11,5 t burkolaterősítése során tervezett engedélyköteles közlekedési létesítmények építési engedélyezése tárgyában.

A hatóság az engedélyezési eljárás során az építtetőt a BA/60/371-27/2023. számú végzésben hiánypótlásra hívta fel. A hiánypótlási felhívásban részletezett dokumentumok, nyilatkozatok maradéktalan beszerzéséig a TURA-Terv Mérnökiroda Kft. kérelmére a tárgyi közlekedési létesítmények építésének engedélyezése ügyében indított hatósági eljárás az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 49. § (1) bekezdése alapján a BA/60/371-31/2023. számú végzésemmel 2023. július 27-től szüneteltetésre került.

A szüneteltetés időtartalma alatt az engedélyezés tervdokumentáció pontosításra, kiegészítésre került.

Szakhatósági állásfoglalásom kiadásakor TURA-Terv Mérnökiroda Kft. által készített kiegészített tervdokumentáció és a kapcsolódó dokumentumok alapján megállapítottam, a közúti jelzések, forgalomtechnikai elemek és elhelyezésük közlekedésbiztonsági szempontból a vonatkozó előírásoknak megfelelnek, ezért a rendelkező részben foglaltak szerint határoztam.

Végzésemet az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (továbbiakban: Ákr.) 55. § (1) bekezdése alapján hoztam meg. A jogorvoslat lehetőségét az Ákr. 55. §-ának (4) bekezdése szabályozza, figyelemmel a 116. § (3) bekezdésére.

Hatáskörömet az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. §-ában foglaltak biztosítják az 1. számú melléklet 10. számú táblázat 10. és 14. pontja figyelembevételével, figyelemmel a Rendőrség szerveiről és a Rendőrség szerveinek feladat- és hatásköréről szóló 329/2007. (XII. 13.) Korm. rendelet 11. § (2) bekezdés e) pontjára.

Illetékességemet az Ákr. 15. § (1) bekezdése, figyelemmel a 16. § (1) bekezdés b) pontjára, a Rendőrség szervei illetékességi területének megállapításáról szóló 67/2007. (XII.28.) IRM rendelet 1. §-a – állapítja meg.”

Baranya Vármegyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Katasztrófavédelmi Hatósági Osztály
(35200/3631-1/2023. ált.):

„A Hatóság tárgyi ügyben a BA/60/371-8/2023. számon – 2023. június 17. napján – az Igazgatóságot szakhatósági állásfoglalás céljából kereste meg.

Kérelmező a vízügyi és vízvédelmi hatósági eljárások igazgatási szolgáltatási díjairól szóló 13/2015. (III. 31.) BM rendelet 2. sz. melléklete 4. sora szerinti 14.000,- Ft, szakhatósági igazgatási eljárás díját megfizette.

A tervezett közlekedési infrastruktúra beruházás az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet (továbbiakban: Kiemelt r.) 1. számú mellékletében szereplő kiemelt jelentőségű beruházással összefüggő ügynek minősül. (1.2.129. A 66. számú főút, Pécs és Sásd közötti szakasz fejlesztése, párhuzamos kerékpárút fejlesztéssel.)

Az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. sz.-ú melléklet 10. pontjában foglalt táblázat alapján az ügyi hatóság engedélyezési eljárásaiban vízügyi és vízvédelmi szakhatósági hatáskörben vizsgálandó szakkérdés az összegyűjtött csapadékvizek első vízjogi engedéllyel rendelkező befogadóig történő ártalommentes elvezetésének vizsgálata, továbbá annak elbírálása, hogy az adott tevékenység megfelel-e a felszín alatti vizek minőségi védelmére-, valamint az ivóvízbázis védelmére vonatkozó jogszabályi követelményeknek, a vizek lefolyására, az árvíz és a jég levonulására vonatkozó követelményeknek.

A szakhatósági megkeresés, a rendelkezésre álló iratok és dokumentumok alapján a fent hivatkozott szakkérdések tekintetében az alábbiakat állapítottam meg.

A 66. sz. főút Pécs-Sásd szakasz 11,5 t burkolaterősítése során tervezett engedélyköteles közlekedési létesítményeket kívánják megvalósítani, a kapcsolódó vízelvezetési létesítményekkel együtt.

A közlekedési létesítmények a felszíni és felszín alatti vizek védelme szempontjából megfelelőek, a jogszabályban foglalt előírások teljesülése biztosított, nem gyakorolnak hatást az árvíz és a jég levonulására, továbbá a keletkező csapadékvizek elvezetése biztosított.

A közlekedési létesítmények egyes szelvényei környezetében meglévő közüzemi vízellátó vezetékek-, szennyvízcsatornák kiváltása, csapadékcsonna átépítése szükséges lehet.

Üzemeltetés során felszíni vizek vonatkozásában a közlekedési létesítményekről származó víz-szennyezés számottevően nem várható.

Az érintett területekből Pécs, Mánfa települések a felszín alatti víz állapotának érzékenysége szempontjából fokozottan érzékeny felszín alatti vízminőség-védelmi területek, míg Magyarország Oroszló és Sásd települések a felszín alatti víz állapotának érzékenysége szempontjából érzékeny felszín alatti vízminőség-védelmi területek. A települések érzékenységi besorolása a felszín alatti víz állapota szempontjából érzékeny területeken levő települések besorolásáról szóló 27/2004. (XII. 25.) KvVM rendelet alapján került meghatározásra.

Az Igazgatóság felhívja a figyelmet, hogy a tervezett közlekedési létesítmények megvalósításához kapcsolódó víziközmű kiváltások megépítése, a csapadékvizek külső befogadóba történő elvezetése a vízgazdálkodási hatósági jogkör gyakorlásáról szóló 72/1996. (V. 22.) Korm. rendelet (a továbbiakban: R.) alapján vízjogi létesítési engedély köteles tevékenységek. A víziközmű kiváltások megvalósításának, majd azok üzemeltetésének vízügyi és vízvédelmi követelményeit R. alapján kiadott vízjogi létesítési-, ill. vízjogi üzemeltetési engedélyben fogja rögzíteni.

Az Igazgatóság jelzi továbbá, hogy az közlekedési létesítmények megvalósítással érintett vízilétesítményeinek, közműveinek megszüntetése, elbontása a R. alapján vízjogi megszüntetési engedély köteles tevékenységek.

A rendelkezésemre álló kérelem és dokumentumok érdemi vizsgálatát követően az előbb említett jogszabályi hivatkozást, valamint a felszín alatti vizek védelméről szóló 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendeletet (a továbbiakban: FAVr.) és a felszíni vizek minősége védelmének szabályairól szóló 220/2004. (VII. 21.) Korm. rendeletet figyelembe véve a rendelkező részben foglaltak szerint döntöttem.

A FAVr. 19. § (1) bekezdése alapján az üzemeltető köteles az általa okozott, vagy üzemszerű működésen kívül álló okokból bekövetkezett talajszennyezést bejelenteni.

Jelen szakhatósági állásfoglalást az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 55. §-a, valamint a Kiemelt r. 1.§ (1) bekezdése és az 1. számú melléklet 1.2.129. pontja alapján adtam.

A szakhatósági állásfoglalás elleni önálló jogorvoslat lehetőségét az Ákr. 55. § (4) bekezdése zárja ki.

Az Igazgatóság vízügyi hatáskörét a R. 1. § (1) bekezdése, a Kiemelt r., 1. §-a és 2. melléklete, vízvédelmi hatáskörét a környezet védelmének általános szabályairól szóló 1995. évi LIII. törvény 66/A §-a és a vízügyi igazgatási és vízügyi, valamint a vízvédelmi hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 223/2014. (IX.4.) Korm. rendelet (továbbiakban: Korm. rendelet) 10. § (1) és (3) bekezdése, vízügyi és vízvédelmi illetékességét a Korm. rendelet 10. § (2) bekezdése, valamint a 2. számú melléklet 5. pontja állapítja meg.”

Magyarhertelendi Közös Önkormányzat Jegyzője (MHE/958-5/2023.):

A Baranya Megyei Kormányhivatal Hatósági Főosztály Hatósági, Felügyeleti, Oktatási és Perképviseleti Osztály BA/72/01053-2/2023 ügyiratszámú végzésében Pécs Megyei Jogú Város Jegyzőjével szemben bejelentett kizárási ok miatt a szakhatósági engedélyezési eljárás lefolytatására Magyarhertelendi Közös Önkormányzati Hivatal Jegyzőjét jelölte ki a 66. sz. főút Pécs-Sásd szakasz 11,5 t burkolaterősítése során tervezett engedélyköteles közlekedési létesítmények építési engedélyezése tárgyú engedélyezéséhez szükséges szakhatósági eljárás ügyében.

A tervezett tevékenység a mellékelt engedélyköteles szakaszok tekintetében a hatályos szabályzat szabályozási tervétől több ponton is eltér terület felhasználás, szabályozási vonal és övezethatár tekintetében. A beruházás megvalósíthatósága érdekében Pécs Megyei Jogú Város Önkormányzati Közgyűlése megkezdte a PÉSZ 2023. évi 3. számú módosítási eljárásának lefolytatását, amely jelenleg folyamatban van.

A beruházással érintett területek a Pécs Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének Pécs helyi jelentőségű védett természeti értékeiről szóló 23/2011. (V. 31.) önkormányzati rendelet (a továbbiakban: Ör.) 1. melléklete szerint (helyi) védelembe helyezett természetvédelmi területet nem érintenek.

Ezen szakhatósági állásfoglalás nem mentesít az egyéb jogszabályi előírások betartása alól.

Hatóságom hatáskörét az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII.29.) Korm. rendelet 1. § (1) bekezdése, 3. §-a, valamint az 1. melléklet 10. táblázatának 23. és 24. pontja, illetékességét a Baranya Megyei Kormányhivatal Hatósági Főosztály Hatósági, Felügyeleti, Oktatási és Perképviseleti Osztály BA/72/01052-2/2023 ügyiratszámú végzése állapította meg.”

Pécs Megyei Jogú Város Önkormányzat Jegyzője (9/1343-2/2023.):

„A Baranya Megyei Kormányhivatal Közlekedési, Műszaki Engedélyezési, Mérésügyi és Fogyasztó-védelmi Főosztály Közlekedési és Útügyi Osztály a BA/60/371-8/2023. számú megkeresésében a tárgyi engedélyezési eljárása keretében az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII.29.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Korm. rendelet) 1. § (1) bekezdése alapján szakhatósági állásfoglalást kért Komlói Közös Önkormányzati Hivatal Jegyzőjétől (a továbbiakban: Jegyző).

A Jegyző az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény 23. § (4) bekezdésére hivatkozva kizárási okot jelentett be felettes szervéhez. A Baranya Megyei Kormányhivatal Hatósági Főosztály Hatósági, Felügyeleti, Oktatási és Perképviseleti Osztály BA/72/00986-2/2023. számú végzésével a szakhatósági eljárás lefolytatásra hatóságomat jelölte ki.

A Korm. rendelet 1. melléklet 10. táblázat 23. pontja előírása szerint az építési tevékenység helye szerinti település önkormányzat jegyzőjét, a fővárosban főjegyzőt a tekintetben kell az engedélyezési eljárásban szakhatóságként bevonni, hogy az építmény elhelyezése megfelel-e a településrendezési követelményeknek és a helyi építési szabályzatnak. A Korm. rendelet 1.

melléklet 10. táblázat 24. pontja szerint a jegyzőnek vizsgálni kell a helyi önkormányzati rendeletben meghatározott természetvédelmi követelményeknek való megfelelést is.

Megállapítottam, hogy az eljáró közlekedési hatóság részéről a megkeresése mellékleteként megküldött engedélyezési tervdokumentáció szerinti közlekedési építmények elhelyezésére és megépítésére vonatkozóan Komló és Mánfa települések rendezési tervének módosítása folyamatban van, szakhatósági állásfoglalásomat ennek figyelembevételével hoztam meg. A beruházással érintett területek a szabályozási terv jövőbeni módosítása szerint helyi természetvédelmi területet és emléket nem érintenek.

A fentiek alapján a rendelkező részben foglaltak szerint döntöttem.

Hatóságom hatáskörét a Korm. rendelet 1. § (1) bekezdése és 1. melléklet 10. táblázat 23. és 24. pontja, illetékeségét Baranya Megyei Kormányhivatal Hatósági Főosztály Hatósági, Felügyeleti, Oktatási és Perképviselési Osztály BA/72/00986-2/2023. számú végzése állapítja meg.

Végzésemet az Ákr. 55. § (1) bekezdése előírásainak megfelelően adtam ki, az önálló jogorvoslatot az Ákr. 55. § (4) bekezdése alapján zártam ki, egyben tájékoztatást adtam a jogorvoslat lehetőségéről.”

Sásd Város Jegyzője (3259-2/2023.):

„A Baranya Megyei Kormányhivatal Hatósági Főosztály Hatósági, Felügyeleti, Oktatási és Perképviselési Osztály BA/72/00985-2/2023 ügyiratszámú végzésében Magyarhertelendi Közös Önkormányzati Hivatal Jegyzőjével szemben bejelentett kizárási ok miatt a szakhatósági engedélyezési eljárás lefolytatására Sásdi Közös Önkormányzati Hivatal Jegyzőjét jelölte ki a 66. sz. főút Pécs-Sásd szakasz 11,5 t burkolaterősítése során tervezett engedélyköteles közlekedési létesítmények építési engedélyezése tárgyú engedélyezéséhez szükséges szakhatósági eljárás ügyében.

A tervezett tevékenység Bodolyabér, Magyarhertelend, Oroszló, Liget, Magyarszék községek hatályos településrendezési terveivel nincs összhangban, az építmények elhelyezése nem felel meg a jelenleg hatályos településrendezési követelményeknek és a helyi építési szabályzatoknak. A beruházás megvalósíthatósága érdekében a településrendezési eszközök módosításának eljárásai megindultak. A beruházással érintett területek nem érintenek természetvédelmi területet.

Ezen szakhatósági állásfoglalás nem mentesít az egyéb jogszabályi előírások betartása alól. Állásfoglalásom ellen jogorvoslattal élni csak az engedélyező hatóság által az ügy érdemében hozott I. fokú határozat ellen benyújtott fellebbezésben lehet.

Hatóságom hatáskörét az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII.29.) Korm. rendelet 1. § (1) bekezdése, 3. §-a, valamint az 1. melléklet 10. táblázatának 23. és 24. pontja, illetékeségét a Baranya Megyei Kormányhivatal Hatósági Főosztály Hatósági, Felügyeleti, Oktatási és Perképviselési Osztály BA/72/00985-2/2023 ügyiratszámú végzése állapította meg.”

Pécs Megyei Jogú Város Önkormányzat Jegyzője (9/1343-9/2023.):

„Baranya Megyei Kormányhivatal Közlekedési, Műszaki Engedélyezési, Mérésügyi és Fogyasztó-védelmi Főosztály Közlekedési és Útügyi Osztály a BA/60/371-8/2023 számú megkeresésében a tárgyi engedélyezési eljárása keretében az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Korm. rendelet) 1. § (1) bekezdése alapján szakhatósági állásfoglalást kért Sásdi Közös Önkormányzati Hivatal Jegyzőjétől (a továbbiakban: Jegyző).

A Jegyző az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény 23. § (4) bekezdésére hivatkozva kizárási okot jelentett be felettes szervéhez. A Baranya Megyei Kormányhivatal Hatósági Főosztály Hatósági Felügyeleti, Oktatási és Perképviseleti Osztály BA/72/00991-2/2023 számú végzésével a szakhatósági eljárás lefolytatására hatóságot jelölte ki.

A Korm. rendelet 1. melléklet 10. táblázat 23. pontja előírása szerint az építési tevékenység helye szerinti települési önkormányzat jegyzőjét, a fővárosban a főjegyzőt a tekintetben kell az engedélyezési eljárásba szakhatóságként bevonni, hogy az építmény elhelyezése megfelel-e a településrendezési követelményeknek és a helyi építési szabályzatnak. A Korm. rendelet 1. melléklet 10. táblázat 24. pontja szerint a jegyzőnek vizsgálnia kell a helyi önkormányzati rendeletben meghatározott természetvédelmi követelményeknek való megfelelést is.

Megállapítottam, hogy az eljáró közlekedési hatóság részéről a megkeresése mellékleteként megküldött engedélyezési tervdokumentáció szerinti közlekedési építmények elhelyezésére és megépítésére vonatkozóan Vázsnok település rendezési tervének módosítása folyamatban van, közigazgatási területére vonatkozóan szakhatósági állásfoglalásomat ennek figyelembevételével hoztam meg.

Sásd és Felsőegerszeg hatályos helyi építési szabályzattal nem rendelkezik, ezért ezen települések közigazgatási területén tervezett közlekedési létesítményekre vonatkozóan szakhatósági állásfoglalásomat az épített környezet alakításáról és védelméről szóló 1997. évi LXXVIII. törvény (a továbbiakban: Étv.) 18. § (2) bekezdésében foglaltak figyelembevételével hoztam meg.

Étv. 18. § (2) „Ha egy adott területre vonatkozóan nincs hatályban építési szabályzat - vagy ha a helyi építési szabályzat az e törvényben vagy a végrehajtására kiadott kormányrendeletben meghatározott kötelező tartalmi elemeket nem tartalmazza teljes körűen - építési munkát és egyéb építési tevékenységet végezni csak e törvény, valamint az építésügyi és településképi követelményekre vonatkozó egyéb jogszabályok megtartásával és csak akkor lehet, ha az építési tevékenység során érvényesül a településrendezési illeszkedés követelménye.”

Megállapítottam továbbá, hogy a tervezett közlekedési építmények elhelyezése és megépítése helyi természetvédelmi területet és emléket nem érint.

A fentiek alapján a rendelkező részben foglaltak szerint döntöttem.

Hatóságom hatáskörét a Korm. rendelet 1. § (1) bekezdése és 1. melléklet 10. táblázat 23. és 24. pontja, illetékességét Baranya Megyei Kormányhivatal Hatósági Főosztály Hatósági, Felügyeleti, Oktatási és Perképviselési Osztály BA/72/00991-2/2023 számú végzése állapítja meg.

Végzésemet az Ákr. 55. § (1) bekezdése előírásainak megfelelően adtam ki, az önálló jogorvoslatot az Ákr. 55. § (4) bekezdése alapján zártam ki, egyben tájékoztatást adtam a jogorvoslat lehetőségéről.”

A Pécsi Rendőrkapitányság Közlekedésrendészeti Osztály 02010/11587-4/2023.ált. számú és a Komlói Rendőrkapitányság Közlekedésrendészeti Osztály 02020/3634-5/2023/ált. számú szakhatósági állásfoglalása indokolást nem tartalmazott.

Az ügyi eljárásban vizsgált szakkérdések tekintetében kialakított vélemények indokolásai:

Termőföld mennyiségi védelme:

Pécsi Járási Hivatal illetékességi területe:

„Az ügyi osztály 2023. július 17. napján érkezett levelében megkereste az ingatlanügyi hatóságot, hogy a termőföld mennyiségi védelme követelményeinek való megfelelés szakkérdésben véleményt adjon.

Megkereséséhez az alábbi okiratokat csatolta:

- Az Építési és Közlekedési Minisztérium Útépítési Beruházások Támogatásáért Felelős Helyettes Államtitkár PAT/1846-7/2023/DDBLO azonosító számú meghatalmazása a TURA-Terv Mérnökiroda Kft. (Cg.:01-09-701922; 1145 Budapest, Gyarmat utca 30.), mint tervező részére a Tervezett tevékenység engedélyezési eljárásának folytatására.*
- A TURA-Terv Mérnökiroda Kft. E-1771/2-KI-1/2023. iktatószámú, Budapesten, 2023. május 18. napján kelt engedélyezési eljárás folytatása iránti kérelme.*
- Az 1770. számú engedélyezési terv dokumentáció – terület-igénybevételi terv – (továbbiakban: szakaszterv, készítette: UNITEF Mérnök Zrt. Budapest, 1119. Bornemissza tér 12.)*

Megállapítottam, hogy a tervezett tevékenység szerepel az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Korm. r.) 1. számú mellékletében (1.2.129. A 66. számú főút, Pécs és Sásd közötti szakasz fejlesztése, párhuzamos kerékpárút fejlesztéssel.).

A fentiekben részletezett dokumentumok alapján megállapítottam, hogy a Tervezett tevékenység külterületi termőföld ingatlanok időleges valamint végleges igénybevételével történik, ezért – figyelemmel a Tfv. 10. § (1) bekezdésébe foglalt jogszabályi előírásra – a termőföld-területek más célú hasznosítását szükséges kérelmezni az ingatlanügyi hatóságnál.

Egyidejűleg tájékoztatom Önöket, hogy a Tfv. 10. § (3b) bekezdése szerint - a (3) bekezdésétől eltérően - nem kell felfüggeszteni azon építmények építésügyi hatósági engedélyezési eljárását, amelyek az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek

nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló kormányrendelet szerint közigazgatási hatósági ügyekké vannak nyilvánítva, valamint ahol a nyomvonalat vagy a nyomvonal által érintett ingatlanokat kormányrendelet állapítja meg.

A fenti előírások betartása biztosítja a termőföld mennyiségi védelme követelményének érvényre juttatását.

A szakkérdés megválaszolására a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII.2.) Korm. rendelet – a továbbiakban: Rendelet - 1. melléklet 2. táblázat 1. pontja alapján került sor.

Véleményemet a Tft. 8.-10. § rendelkezései alapján adtam meg.”

A Baranya Vármegyei Kormányhivatal hatáskörét és illetékességét a Tft. 7. § (1) bekezdése, valamint a földművelésügyi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 383/2016. (XII.2.) Korm. rendelet 1. § e) pontja, 3. § (3) bekezdés b) pontja és 36. § b) pontja határozza meg.”

Komlói Járási Hivatal illetékességi területe:

A Baranya Megyei Kormányhivatal Közlekedési, Műszaki Engedélyezési, Mérésügyi és Fogyasztó-védelmi Főosztály Közlekedési és Ütügyi Osztálya 2023. július 14-én kelt (hivatalomhoz július 17-én érkezett levelével kereste meg hatóságomat, hogy a TURA-Terv Mérnökiroda Kft. (1145 Budapest, Gyarmat u. 30.) a „66. sz. főút Pécs-Sásd szakasz 11,5 tonnára történő burkolat megerősítés létesítésének és üzemeltetésének” építési engedélyezési eljárásához kapcsolódóan, a termőföld mennyiségi védelme szakkérdésben véleményünket szíveskedjünk megadni.

Az útügyi hatóság a dokumentációt elektronikus úton elérhetővé tette. A dokumentáció alapján a tervezett tevékenység termőföld ingatlanokat is érint, így az érintett területek más célú hasznosítását az ingatlanügyi hatóságnál szükséges kérelmezni.

A kérelemben foglaltak csatolt mellékletek alapján a hatósági engedély megadásának a termőföld mennyiségi védelme szempontjából akadályát nem láttam, ezért a rendelkező részben foglaltak betartása mellett a hatósági engedély megadásához földvédelmi szempontból hozzájárulok.

Döntésemet a megkeresés kézhezvételétől számított 4. napon hoztam meg, így a nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások megvalósításának gyorsításáról és egyszerűsítéséről szóló 2006. évi LIII. törvény 5.§ (1) bekezdésében meghatározott 15 napos ügyintézési határidőt betartottam.

A szakkérdés vizsgálatára a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII.2.) Korm. rendelet 1. melléklet 2. táblázat 1. pontjában foglaltak, továbbá a Tft. 8/A. §-a alapján került sor.

Az eljáró hivatal hatáskörét a földművelésügyi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 383/2016. (XII.2.) Korm. rendelet 36. § b) pontja, illetékességét a rendelet 3. § (3) bekezdés b) pontja állapítja meg.”

Termőföld minőségi védelme:

„A Baranya Vármegyei Kormányhivatal Közlekedési, Műszaki Engedélyezési, Mérésügyi és Fogyasztóvédelmi Főosztály Közlekedési és Ütügyi Osztály (továbbiakban: Ütügyi osztály) 2023. július 14.-én érkezett levelében megkereste a talajvédelmi hatóságot, hogy a termőföld minőségi védelme szakkérdésében véleményt adjon. A szakkérdés vélemény elbírálásához hatóságunk nyilatkozatban a tárgyi építési engedélyezési eljáráshoz humuszgazdálkodási terv benyújtását kérte, amit 2023. augusztus 09.-én az Ütügyi Osztály megküldött.

Megkereséséhez az alábbi dokumentumok kapcsolódnak:

- <http://gofile.me/3Xldh/0MslG2ycn> linken elérhető tervdokumentáció
- hiánypótoltt humuszgazdálkodási tervek II., IV., VI. szakasz (k.: Via Futura mérnöki tanácsadó és szolgáltató Kft., tervszám: 2205, 2023. augusztus)

A megküldött dokumentumok alapján megállapítható, hogy a 66. sz. főút Pécs-Sásd szakasz 11,5 t burkolaterősítése során tervezett közlekedési létesítmények építési munkálatai termőföldet is érintenek. A hiánypótoltt humuszgazdálkodási tervek alapján, a II. szakaszon (9+692-15+410 km) a mezőgazdasági területről (20709 m²) mentendő humuszmennyisége 5238 m³, a IV. szakaszon (18+670-22+845 km) mezőgazdasági területről (38769 m²) területről 11631 m³, valamint a VI. szakaszon (24+200-27+200 km) a mezőgazdasági területről (31825 m²) nagyságú területről 10644 m³. A beruházás célja: 66. sz. főút Pécs-Sásd szakasz 11,5 t burkolaterősítése során tervezett közlekedési létesítmények építése.

A fenti előírások betartása biztosítja a talajvédelmi követelmények érvényre juttatását, az engedély talajvédelmi szempontból kiadható.

A szakkérdés vizsgálatára az egyes közlekedésfejlesztési projektekkal összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII.6) Korm. rendelet 1. § (1) bekezdése, valamint 1. melléklet 1.2.129. pontja és a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII.2) Korm. rendelet 1. melléklet 2. táblázat 2. pontja alapján került sor. Véleményemet a termőföld védelméről szóló 2007. évi CXXIX. törvény 43. §, 44. § (4) valamint 48. § (1) bekezdései alapján adtam meg.”

Erdőre gyakorolt hatások:

„Az Ütügyi Közlekedési Hatóság hivatkozott számú megkeresésében a tárgyi eljárás során erdészeti szakkérdés vizsgálata kapcsán kereste meg az Erdészeti Hatóságot.

Az Erdészeti Hatóság a megküldött dokumentációt megvizsgálta és megállapította, hogy a tervezett tevékenység az alábbi, az Országos Erdőállomány Adattárban nyilvántartott erdőterületeket érinti:

község	hrs.	erdőrészlet/ erdőgazdálkodási tevékenységet közvetlenül szolgáló földterület
Pécs	0537/3	57 ÚT

	0537/4 a	57 ÚT
	0539/4	56 E, TN 57 C, NY1
	0539/5	57 C, CE3
	0539/6 a	57 C, D, G, CE3, NY2
	0574	55 B
	0578 a	88 A, NY2
	0605	87 E, NY1
	0606 b	262 D, NY
Mánfa	0501	72 B
	0575	21 CE1, TI
	0577	21 F, NY2
	0645/2	225 A
	0519	62 B
	0527/1	53 C
	0643/2	22 A
	0643/1	21 A
Komló	0648/1	11 A
	011/1	9 A, C, D
	6040/3	20 A, B
Magyarszék	082/2	26 CE1,CE2, E, J
	059/25	22 A
	0165/29	12 A

	0162/6	11 A, B
Magyarhertelend	052/2	14 A
Liget	0101/5	21 M
Bodolyabér	044/1	6 A
Oroszló	060/5	4 A
	058/2	4 B
	060/6	4 C
Felsőegerszeg	050/1	11 C
	031/1	11 B
	035/3	19 A

Mivel a tervezett tevékenység erdőterületet érint, a tevékenység megkezdése előtt az erdőről, az erdő védelméről és az erdőgazdálkodásról szóló 2009. évi XXXVII. törvény (a továbbiakban: Evt.) 77-84. §-ában meghatározott erdő igénybevételi eljárás lefolytatása szükséges az Erdészeti Hatóságnál.

A Kérelmező a táblázatban feltüntetett erdőrészek tekintetében BA/52/05122-12/2023., valamint BA/52/05254-10/2023. számon kiadott, az erdőterületek termelésből való kivonása kapcsán elvi igénybevételi engedéllyel rendelkezik.

Az Evt. 78. § (2) bekezdése értelmében a kivitelezés erdőterületen csak az igénybevételi eljárást lezáró végleges engedély birtokában kezdhető meg. Amennyiben tehát a tevékenység érvényes, végleges igénybevételi engedély birtokában történik, úgy az a környező erdőkre káros hatást nem gyakorol. Ennek hiányában a tevékenység engedély nélküli igénybevételnek minősül.

Az Erdészeti Hatóság a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII.2.) Korm. rendelet 1. melléklet 2. számú táblázatában meghatározott szakkérdés tekintetében adta meg véleményét.”

Környezetvédelem, táj- és természetvédelem, valamint hulladékgazdálkodás:

„A Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Hatóság megállapította, hogy a Kérelmező a Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Hatóság által 3257-53/2023. ügyiratszámom kiadott határozattal végleges környezetvédelmi engedéllyel (a továbbiakban: Engedély) rendelkezik a tárgyi beruházás vonatkozásában. Az Engedély 2023. július 19. napjától végleges.

A Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Hatóság megállapította, hogy a tárgyi építési engedélyezési dokumentáció tárgyi és műszaki tartalma összhangban van az Engedély tárgyi hatályával.

A Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Hatóság felhívja a Kérelmező figyelmét, hogy az Engedélyben foglalt előírásokat a tárgyi beruházás megvalósítása, létesítése, üzemeltetése, valamint a felhagyása során be kell tartani, különös tekintettel az Engedély 2.4.2. pontjában (természetvédelmi engedély), 2.4.3 pontjában (a Duna-Dráva Nemzeti park Igazgatósággal egyeztetett kételtű terelőelemek) és 2.4.15 pontjában (őshonos fajok telepítése) foglaltakra.

Az Engedély 2.4.2. pontja szerint a Nyugat-Mecsek Tájvédelmi Körzet védett természeti területén, a Mánfa 0519 és 0527/1-hrsz.-ú földrészleteken tervezett út (szerviz út) kialakítása csak a jogszabály által megkövetelt minimális paraméterekkel történhet. Az út kialakításához növényzetirtás, a terület jellegének, használatának megváltoztatása esetén külön meg kell kérni a természetvédelmi engedélyt a területileg illetékes természetvédelmi hatóságtól.

Az Engedély 2.4.3. pontja szerint a Sikondai-tavak környezetében, a 14+014 km szelvényű útcsatlakozás és a 14+218 km szelvényű burkolt útcsatlakozásig mindkét oldalon, továbbá a nyugati oldalon ráfordulva a Karmelita kolostorhoz vezető útra az első átereszig a Duna-Dráva Nemzeti Park Igazgatóság (a továbbiakban: DDNPI) által elfogadott műszaki jellemzőkkel rendelkező kételtű terelőelemek beépítését kell elvégezni. A Sikondai-tavak közelében, a 14+174 km szelvényben átépítendő híd esetén a kételtűek és vadak mozgását a létesítés során is lehetővé kell tenni, valamint a munkagödrök napi rendszerességgű ellenőrzése, az esetlegesen azokban csapdázódott állatok kimentése és biztonságos környezetben való szabadon engedése szükséges. A létesítési munkálatokat a vonulási időszakon (február végétől április közepéig) kívül kell elvégezni.

Az Engedély 2.4.15. pontja szerint a tájba illesztés során az erdőről, az erdő védelméről és az erdőgazdálkodásról szóló 2009. évi XXXVII. törvény végrehajtásáról szóló 61/2017. (XII. 21.) FM rendelet (a továbbiakban: FM rendelet) 3. mellékletének A) és B) táblázatában felsorolt idegenhonos és intenzíven terjedő fajok telepítése szigorúan tilos.

A Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Hatóság megállapította, hogy természetvédelmi engedély iránti kérelem még nem került benyújtásra, a kételtű terelőelemek pontos műszaki jellemzői még nem kerültek meghatározásra és a DDNPI-val nem kerültek egyeztetésre, továbbá a növénytelepítési helyszínrajzokon több helyen fenyőfélék telepítése került jelölésre annak ellenére, hogy a fajlistában fenyőfélék - a jogszabályi feltételeknek és előírásoknak megfelelően - nem kerültek feltüntetésre.

A Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Hatóság a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII.2.) Korm. rendelet 1. mellékletének 2. táblázat 5. pontjában meghatározott szakkérdésekben megállapította, hogy a tárgyi tevékenység a fenti feltétellel, az általános jogszabályi előírások betartásával történő, a benyújtott dokumentációnak megfelelő módon való végzése a Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Hatóság részéről nem kifogásolt, szakvéleményét elektronikus úton kiadta.

A Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Hatóság a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII.2.) Korm. rendelet 1. mellékletének 2. táblázat 5. pontjában meghatározott szakkérdésekben megállapította, hogy a tárgyi tevékenység a fenti feltételekkel, az általános jogszabályi előírások betartásával történő, a benyújtott dokumentációnak megfelelő módon való végzése a Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Hatóság részéről nem kifogásolt, szakvéleményét elektronikus úton kiadta.”

Kulturális örökség védelem:

„A közlekedési hatóság a BA/60/371-7/2023 hivatkozási számú levelében azzal kereste meg az örökségvédelmi hatóságot, hogy – az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő köz-igazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1. § (1) bekezdése és 1. számú mellékletének 1.2.129. pontja szerint nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyben – a 66. sz. főút Pécs-Sásd szakasz burkolaterősítése során tervezett közlekedési létesítmények építési engedélyezési eljárásában örökségvédelmi szakkérdésben közölje a nyilatkozatát.

A kulturális örökség védelméről szóló 2001. évi LXIV. törvény (továbbiakban: Kötv.) 7. § 20. a) pontja alapján a nagyberuházás fogalmkörébe tartozik minden, „a bruttó 500 millió forintos értékhatárt meghaladó teljes bekerülési költségű beruházás”. A Kötv. 23/C. § (1) bekezdése értelmében nagyberuházás esetén előzetes régészeti dokumentációt (ERD) kell készíteni, melynek két része van. A beruházó az ERD I-et elkészítette, de az ERD II – azaz a helyszíni terepbejárás és az előzetes régészeti dokumentáció lezárásaként létrejövő feltérési projektterv – teljes elvégzésére és elkészítésére, a korábbi eljárásokhoz leadott ERD I szerint, nem volt lehetőség. Az ERD megfogalmazása szerint „[a] tartós (erdősáv, füves, fás terület, gaz, mező) valamint az időszakos (belvizes vetés, kukoricatarló, lucerna, vetés, zöldítés) fedettségéből adódóan a terepbejárást nem lehetett mindenhol elvégezni a nyomvonalon, így még számítani lehet további, eddig ismeretlen lelőhelyek előkerülésére...”.

Szintén a Kötv. 23/C. § (1) bekezdése értelmében az előzetes régészeti dokumentációt az első, földmunkával is járó beruházás engedélyezési szakaszában mellékletként be kell nyújtani. A kulturális örökség védelmével kapcsolatos szabályokról szóló 68/2018. (IV. 9.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Övr.) 39. § (2) bekezdése értelmében „[a]z előzetes régészeti dokumentáció (ERD-II) keretében a próbafeltérést az akadályozó körülmény megszűnését követően kell elvégezni, ha a) a próbafeltérési építmény, aszfalt vagy térburkolat, közművezeték, termelői vezeték, engedélyhez kötött magánvezeték, vízzel vagy vegetációval való fedettség miatt részben sem lehetséges”.

Az ERD során előkerülő lelőhelyeken elvégzendő régészeti feladatokról (megelőző feltérési) a kulturális örökség védelméről szóló 2001. évi LXIV. törvény (a továbbiakban: Kötv.) 22. § (1) bekezdése alapján adott tájékoztatást az örökségvédelmi hatóság.

Tájékoztatásul közli az örökségvédelmi hatóság, hogy az előzetes régészeti dokumentáció elkészítésére, kiemelt nagyberuházás esetén pedig a megelőző régészeti feltérési elvégzésére is, a Magyar Nemzeti Múzeum jogosult.

Az örökségvédelmi hatóság hatáskörét a Kötv. 62. § a) pontja, az Övr. 3. § a) pontja és 87. §, valamint a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII.2.) Korm. rendelet 1. melléklet 2. táblázat 6. pontja, illetékességét pedig az 568/2022. kormányrendelet 2. § (1) bekezdése állapítja meg.”

Az építtető az engedélyezési tervdokumentációra vonatkozóan a közúti infrastruktúra közlekedés-biztonsági kezeléséről szóló 133/2022. (IV. 7.) Korm. rendelet 4. § (1) b) pontja szerinti közúti biztonsági auditot elkészíttette.

A Magyar Közút Nonprofit Zrt. Baranya Vármegyei Igazgatósága a 66. sz. főút Pécs-Sásd szakasz 11,5 t burkolaterősítése során tervezett engedélyköteles közlekedési létesítmények építéséhez a közútkezelői hozzájárulását a BAR-852/2/2023. és BAR-852/11/2023. számon – feltételek előírásával – megadta.

A beruházással érintett helyi közutak (műtárgyai és tartozékai) ki-, ill. átépítéséhez a (közútkezelői / vízfolyáskezelői / csapadékvíz kezelői / befogadói / vagyonkezelői) hozzájárulását:

- a BLOKOM Nonprofit Kft. a BK-12-5-6/284/K-1/2023. és a BK-12-5-6-284/K-2/2023. számú,
- Mánfa Község Önkormányzata a 2023. július 28-án kelt,
- Komló Város Önkormányzata a 0052/01643/2023. és a 0052/01694/2023. számú,
- Magyarszék Községi Önkormányzat az MSZ/616-11/2023. és az MSZ/616-14/2023. számú,
- Magyarhertelend Község Önkormányzata a 2023. június 12-én kelt,
- Oroszló Község Önkormányzata az ORO/284-5/2023. számú,
- Sásd Város Önkormányzata a 2023. június 1-én és a 2023. július 31-én kelt,
- Felsőegerszeg Község Önkormányzata a 2023. július 31-én kelt és
- a Mecsekerdő Zrt. az M/53-10/2023. és az M/53-15/2023. számú

nyilatkozatában – feltételek előírásával – megadta.

A fenti érintett önkormányzatok az engedélyezési eljárás során benyújtott nyilatkozataiknak megfelelően a záradékolt kezelői lehatárolási terv szerinti közlekedési létesítményeket a forgalomba helyezést követően kezelésbe veszik.

A Dél-dunántúli Vízügyi Igazgatóság a 66. sz. főút 27+119 km szelvényében tervezett B271. j. híd építéséhez az üzemeltetői-vagyonkezelői/tulajdonosi hozzájárulását 007089-0163/2023. iktatószámon feltételek előírásával megadta.

A tárgyi közlekedési létesítmények kiépítéséhez a VOLÁNBUSZ Zrt. a 11302-002/2023-V., a BLOKOM Nonprofit Kft. a BK-12-1-25-83/B-1/2023. számú közösségi közlekedés üzemeltetői nyilatkozataiban – feltételek előírásával – hozzájárultak.

A beruházással érintett települések közigazgatási területén a „66. sz. főút Pécs-Sásd szakasz 11,5 t burkolaterősítése során tervezett engedélyköteles közlekedési létesítmények” építésével érintett szántó művelési ágú ingatlanok vonatkozásában a Baranya Vármegyei Kormányhivatal Földhivatali Főosztály Földhivatali Osztály 1. (Komló) a 2023. szeptember 13-án kelt 14.030-12/2023. számú határozatában a termőföldek végleges más célú hasznosítását engedélyezte.

Az Ütügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a 66. sz. főút Pécs-Sásd szakasz 11,5 t burkolaterősítése során tervezett engedélyköteles közlekedési létesítmények építése vonatkozásában az érvényben lévő útügyi műszaki előírásokban rögzített műszaki paraméterektől történő eltéréseket a 88/2023. (VIII.30.) számú és a 115/2023. (IX.27.) számú ÚB határozatában engedélyezte.

Az építési engedély iránti kérelem a benyújtott tervek és terviratok, valamint a szakhatósági állásfoglalások, közútkezelői hozzájárulások, üzemeltetői és közműnyilatkozat alapján elbírálható volt. Az építési engedély iránti kérelem elbírálása során megállapítottam, hogy a tervezett közlekedési létesítmények – a rendelkező részben előírt feltételek teljesülése esetén a 88/2023. (VIII. 30.) és a 115/2023. (IX.27.) számú ÚB határozatokban foglaltak kivételével – megfelelnek a jogszabályokban és szabványokban előírt műszaki és tartalmi követelményeknek.

Az építtető a KHVM rendelet alapján meghatározott 3.706.440,- Ft és a kérelem módosításával összefüggésben felmerült 130.400,- Ft útügyi hatósági eljárási díjat befizette. Az eljárás során egyéb eljárási költség nem merült fel.

A fentiekben ismertetett tényállás alapján – mint eljáró közlekedési hatóság – az építtető meghatalmazottja által benyújtott kérelem tárgyában a rendelkező részben foglaltak szerint határoztam, vagyis engedélyt adtam a tárgyi közlekedési létesítmények építésére.

A határozatom rendelkező részének 4. pontjába foglalt – az egyes közúti jelzések elhelyezésére vonatkozó – kikötéseimet a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet és a vonatkozó útügyi műszaki előírások alapján írtam elő.

Az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII.6.) Korm. rendelet 1. § (1) bekezdése, valamint 1. melléklet 1.2.129. pontja alapján a tárgyi közigazgatási hatósági ügy nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű közlekedési infrastruktúra beruházással összefüggő ügynek minősül.

A döntésem hirdetményi úton történő közlését és a közlés napját a nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások megvalósításának gyorsításáról és egyszerűsítéséről szóló 2006. évi LIII. törvény 2. § (1) és (2) bekezdései határozzák meg.

A bírósági felülvizsgálat lehetőségét az Ákr. 114. § (1) bekezdése biztosítja. A jogorvoslati tájékoztató a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény (továbbiakban: Kp.) 39. § (1)-(2) bekezdéseiben, az illetékekről szóló 1990. évi XCIII. törvény 62. § (1) bekezdés h) pontján, valamint a 17/2020. (XII.23.) IM rendelet 6. § (1) bekezdésén alapul. A bíróság hatáskörét és illetékességét a Kp. 12. § (1) bekezdése és a 13.§ (1) bekezdése alapozza meg.

A rendelkező részben szereplő döntés meghozatala során az Ákr. 15. § (1) bekezdésében, a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 29. § (7) bekezdésében, a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Korm. rendelet) 2. § (1) bekezdés b) pontjában, az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló 93/2012 (V. 10.) Korm. rendelet 3. §-ában meghatározott hatásköröm alapján, a Korm. rendelet 2. § (1) bekezdés b) pontjában megjelölt illetékességi területemen jártam el.

Határozatomat az Ákr. 80. § (1) bekezdése, a 81. § (1) bekezdése, továbbá a Rendelet 10-15. §-ai alapján hoztam meg.

Pécs, az elektronikus tanúsítvány szerint.

Dr. Horváth Zoltán
főispán

BA/60/317-57/2023. számú határozatot kapják:

Elektronikus úton:

Meghatalmazott tervező:

1. TURA-Terv Mérnökiroda Kft.
(KRID: 12602908)

Szakhatóságok:

2. Szabályozott Tevékenységek Felügyeleti Hatósága
Bányászati és Gázipari Főosztály
Pécsi Bányafelügyeleti Osztály
(KRID: 469506375)
3. Baranya Vármegyei Rendőr-főkapitányság
Rendészeti Igazgatóság Közlekedésrendészeti Osztály
(KRID: 105147968)
4. Pécsi Rendőrkapitányság
Közlekedésrendészeti Osztály
(KRID: 105147968)
5. Komlói Rendőrkapitányság
Közlekedésrendészeti Osztály
(KRID: 105147968)
6. Baranya Vármegyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság
Katasztrófavédelmi Hatóság Osztály
(KRID: 421122738)
7. Pécs Megyei Jogú Város Önkormányzat Jegyzője
(KRID: 108078171)
8. Magyarhertelendi Közös Önkormányzati Hivatal Jegyzője
(KRID: 260219799)
9. Sásdi Közös Önkormányzati Hivatal Jegyzője
(KRID: 202138715)

Közműszolgáltatók:

10. MOL Nyrt.
(KRID: 0625790)
11. Vodafone Magyarország Zrt.
(KRID: 11895927)
12. E.ON Dél-dunántúli Áramhálózati Zrt.
(KRID: 544837154)

13. E.ON Dél-dunántúli Gázhálózati Zrt.
(KRID: 343848709)
14. Tettye Forrásház Zrt.
(KRID: 14925889)
15. Baranya-Víz Zrt.
(KRID: 24257017)
16. PÉTÁV Pécsi Távfűtő Kft.
(KRID: 11362018)
17. AH Net Távközlési Szolgáltató Zrt.
(KRID: 23843862)
18. Magyar Telekom Nyrt.
(KRID: 10773381)
19. Invitech ICT Services Kft.
(KRID: 25836965)
20. DIGI Távközlési és Szolgáltató Kft.
(KRID: 12175136)
21. MVM NET Zrt.
(KRID: 23843862)
22. Dunántúli Regionális Vízmű Zrt.
(KRID: 201374920)
23. „TARR” Építő, Szolgáltató és Kereskedelmi Kft.
(KRID: 10401127)
24. BLOKOM Nonprofit Kft.
(KRID: 11014959)
25. FGSZ Földgázszállító Zrt.
(KRID: 12543331)

Vagyonkezelők:

26. Magyar Közút Nonprofit Zrt.
(KRID: 153207128)
27. Mecsekerdő Zrt.
(KRID: 11009429)
28. Magyar Nemzeti Vagyonkezelő Zrt.
(KRID: 14077340)

Vízfolyáskezelők:

29. Dél-Dunántúli Vízügyi Igazgatóság
(KRID: 526032918)
30. Bella House Kft.
(KRID: 25802627)

Közütkeszelők:

31. Magyar Közút Nonprofit Zrt.
Baranya Vármegyei Igazgatósága
(KRID: 153207128)
32. BLOKOM Nonprofit Kft.
(KRID: 11014959)
33. Mánfa Község Önkormányzata
(KRID: 407022965)
34. Komló Város Önkormányzat Városgondnokság
(KRID: 243288382)

35. Magyarhertelend Község Önkormányzata
(KRID: 342098940)
36. Magyarszék Község Önkormányzata
(KRID: 345084352)
37. Bodolyabér Község Önkormányzata
(KRID: 345038948)
38. Oroszló Község Önkormányzata
(KRID: 146096337)
39. Felsőegerszeg Község Önkormányzata
(KRID: 141589112)
40. Sásd Város Önkormányzata
(KRID: 249834901)
41. Sásdi Agro Mezőgazdasági Zrt.
(KRID: 11866433)

Közösségi közlekedési szolgáltatók:

42. VOLÁNBUSZ Zrt.
(KRID: 10824346)
43. BLOKOM Nonprofit Kft.
(KRID: 11014959)

Szakkérdést vizsgáló szervek:

44. Baranya Vármegyei Kormányhivatal
Földhivatali Főosztály
Földhivatali Osztály 1. (ei.: 14.041/2/2023.)
(KRID: 114459158)
45. Baranya Vármegyei Kormányhivatal
Földhivatali Főosztály
Földhivatali Osztály 3. (ei.: 10.498-2/2023.)
(KRID: 416459760)
46. Baranya Vármegyei Kormányhivatal
Agrárügyi Főosztály
Növény- és Talajvédelmi Osztály (ei: BA/54/01606-5/2023.)
(KRID: 414057135)
47. Baranya Vármegyei Kormányhivatal
Agrárügyi Főosztály
Erdészeti és Földművelésügyi Osztály (ei: BA/52/02939-3/2022.)
(KRID: 505958775)
48. Baranya Vármegyei Kormányhivatal
Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály (ei: 3969-2/2023.)
(KRID: 302222951)
49. Baranya Vármegyei Kormányhivatal
Építésügyi és Örökségvédelmi Főosztály
Örökségvédelmi Osztály (ei: BA/50/00575-2/2023.)
(KRID: 646750968)

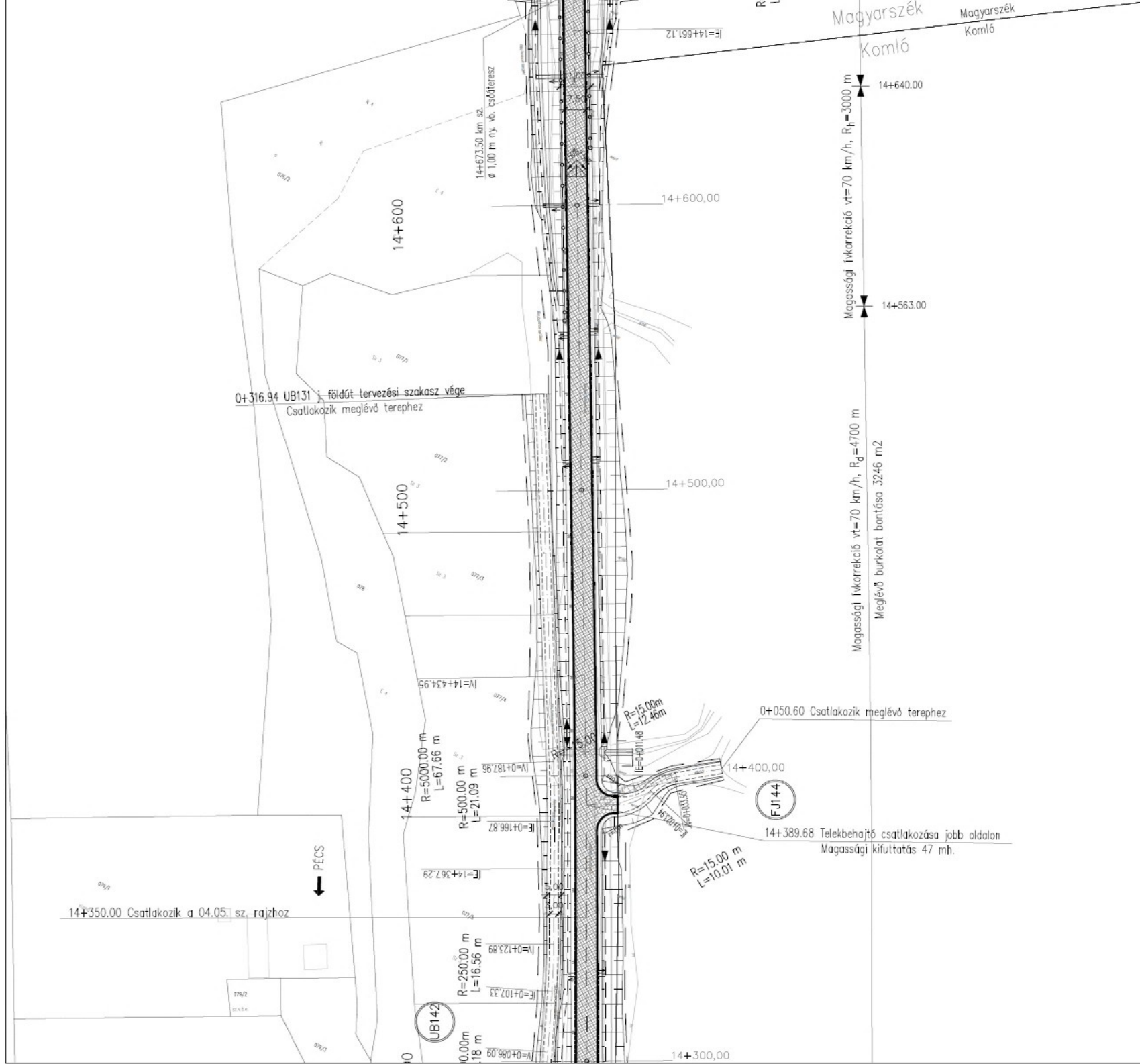
Hirdetményi úton:

Egyéb érintett ügyfelek:

50. Terület igénybevétellel érintett és szomszédos ingatlan-tulajdonos ügyfelek

Egyéb:

51. Irattár





14+845.30 Telephelyhez vezető út csatlakozása bal oldalon

KMT

15+000

14+900

14+800

14+700

15+000,00

14+900,00

14+800,00

14+700,00

IV=14+696,60

IV=14+661,12

R=10000 m
L=36,48 m

Magassági korrekció
Meglévő burkolat bontása 1736 m²

Magyarszék
Kömő

Magyarszék
Kömő

14+986.00

14+640.00

